



# Вести

ЖИТЬ  
заботами  
сельчан

## потребкооперации

Еженедельная газета Белорусского республиканского союза потребительских обществ

Выходит с октября 1991 г.

26 октября 2018 года

43 (878)

### В ТЕМУ

#### Уважаемые работники и ветераны транспортной отрасли потребительской кооперации!

От имени Правления Белкоопсоюза и президиума Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников потребительской кооперации примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником — Днем автомобилиста и дорожника!

Транспортная отрасль занимает одну из ключевых позиций в развитии экономики потребительской кооперации. Роль автоперевозчиков во многом определяет стабильность и бесперебойную работу торговых и производственных предприятий нашей системы, от вас зависит безопасность пассажиров и надежность перевозок!

Водитель — это профессия и призвание. У специалистов транспортной отрасли Белкоопсоюза напряженный график, практически без праздников и выходных. Вам приходится работать в сложных дорожных и погодных условиях, учитывать территориальную отдаленность населенных пунктов, осуществлять бесперебойное обеспечение продуктами питания и товарами повседневного спроса сельских жителей. И помогают вам в этом нелегком труде высокое мастерство, терпение, взаимовыручка и верность выбранному делу. Добросовестность и высокий профессионализм работников транспортной отрасли заслуживают самой искренней признательности. Вы поддерживаете рабочий ритм всех отраслей многогранной системы потребительской кооперации.

Кропотливый труд мастеров своего дела не остается без внимания руководства Белкоопсоюза и отраслевого профсоюза. Первостепенное значение уделяется укомплектованности материальной базы и модернизации автопарка. Успешно реализуются социальные программы, направленные на улучшение условий труда и отдыха работников транспортной отрасли.

Уважаемые автомобилисты-профессионалы, автолюбители, механики, инженерно-технические работники, руководители и сотрудники автотранспортных предприятий! Примите теплые слова признательности за ваш не всегда благодарный, но благородный труд.

По случаю профессионального праздника желаем работникам и ветеранам транспортной отрасли свершения всех начинаний и осуществления планов, безаварийных рейсов, шоферского везения, доброго пути. Пусть нашему общему делу сопутствует успех. Крепкого здоровья, счастья, прекрасного настроения, удачи и благополучия каждому из вас и вашим близким!

**Председатель Правления  
Белкоопсоюза  
Валерий ИВАНОВ**  
**Председатель Белорусского  
профсоюза работников  
потребкооперации  
Владимир КОМСА**



**Перевозки автомобильным транспортом в системе потребительской кооперации по-прежнему занимают основной удельный вес по сравнению с другими видами. Причем основную роль в грузоперевозках продолжает занимать собственный транспорт, необходимость в котором обусловлена прежде всего специфическими условиями работы кооперативных организаций и предприятий.**

Структура транспортной отрасли включает 5 унитарных предприятий, 106 транспортных отделов и 1 автобазу. Автомобильный парк насчитывает 4790 единиц, из них автомагистралей — 681, хлебных фургонов — 522, бортовых — 378, самосвалов — 220, рефрижераторов — 304, кранов — 19, легковых автомобилей — 367, автобусов — 53 и прочая техника. Обслуживают автопарк более 5 тысяч человек. Это один из самых больших грузовых автопарков республики.

Наряду с внутрисистемными грузоперевозками, отрасль оказывает различные транспортные услуги сторонним организациям и населению.

Функционирует 6 кооперативных станций диагностики автомобилей, 16 станций технического обслуживания автотранспорта, 14 автомоек, 50 пунктов шиномонтажа и балансировки колес автомобилей, 10 автошкол, ма-

газины по продаже автомобилей и запасных частей. На 2634 единицах транспорта установлена навигационная система GPS (оборудованы все автомагистралей и хлебные фургоны).

В настоящее время автотранспортные организации успешно укрепляют свою материально-техническую базу, внедряют новые виды оказываемых услуг, обеспечивают бесперебойную работу автомобильного транспорта по доставке в торговую сеть, на промышленные предприятия необходимых товаров и сырья.

Водители системы потребкооперации не знают выходных. Они работают с раннего утра и до позднего вечера. За свой самоотверженный труд многие работники отрасли удостоены почетного звания «Лучший транспортник» и других наград.

На сегодняшний день Белкоопсоюз как перевозчик стал искать иные методы и подходы

в своей работе, так как активно конкурируют частные структуры. Одним из существенных препятствий на пути развития отрасли является неразвитость белорусской транспортной логистики. Поэтому повышение транзитной привлекательности не может обойтись без совершенствования транспортной логистики. Одни из важнейших задач создания логистических центров на транспорте — разработка и организация оптимальных схем товаропотоков всеми видами транспорта по территории Беларуси.

С каждым днем увеличивается качество транспортного обслуживания. Все большее количество предприятий, деятельность которых так или иначе связана с транспортной (доставка сырья и материалов, обслуживание потребителей), принимают решение о передаче всех или части перевозок на аутсорсинг. Такое решение позволяет нам сконцентрироваться на основной сфере деятельности, что в итоге улучшает качество перевозок, а во многих случаях и снижает транспортные затраты. Однако не всегда внешние перевозчики предоставляют качественные услуги.

(Окончание на стр. 2)

**Информация по отработке технологии работы торговых объектов на 19 октября 2018 года**

Наименование ОПС, облпо	Количество агрогородков, торговое обслуживание которых осуществляется магазинами ПК	Количество магазинов в агрогородках		Количество магазинов, которые планируется отработать согласно концепции (брендбук)	Количество магазинов, в которых проведены работы по отработке технологии продаж, внедрению концепции	
		всего	в т.ч. прод. и ТПС		всего	в т.ч. отработанных в соответствии с концепцией типизации торговых объектов ПК
Брестский	218	396	327	327	248	55
Витебский	227	312	278	126	191	37
Гомельский	238	324	295	235	258	44
Гродненское	218	263	218	110	171	53
Минский	254	327	286	286	276	55
Могилевский	203	272	258	234	242	74
<b>Белкоопсоюз</b>	<b>1358</b>	<b>1894</b>	<b>1662</b>	<b>1318</b>	<b>1386</b>	<b>318</b>

**В ТЕМУ**

# Транспорт всегда в тонусе

(Окончание. Начало на стр. 1)

Это относится, прежде всего, к простым экспедиторским или транспортным компаниям, первые из которых не имеют собственного подвижного состава и работают как посредники между заказчиком и перевозчиком, а вторые, занимаясь перевозкой грузов собственными транспортными средствами, практически не пытаются оптимизировать сам процесс транспортировки. Хотя это можно сделать посредством сбора консолидированного груза от нескольких отправителей, составления оптимальных маршрутов движения, подключения более эффективного вида транспорта на определенном этапе маршрута и т.д.

Отдельного внимания заслуживают вопросы обслуживания подвижного состава. Ликвидация ремонтных баз в райпо, к которой привело сокращение автопарков и их разукрупнение, в свою очередь, отразилась на качестве ремонта. По сравнению с 2000 годом этот показатель снизился в 6—7 раз. Большинство водителей предпочитают ремонтировать машины или на не приспособленных для этого площадках, или вовсе в рейсах. Это, несомненно, снижает техническую надежность грузового автотранспорта, его безопасность и качество услуг. И как следствие, чаще нарушаются сроки и качество доставки, падает уровень сохранности груза.

Несмотря на кажущуюся информатизированность и компьютеризированность современной жизни, поток информации, сопровождающий процесс транспортировки, все еще далек от совершенства. Это касается и связи с водителем (особенно при его нахождении в другом государстве или на пограничном переходе), и мониторинга груза на протяжении перевозки, и контроля состояния транспортного средства. Хорошо данная работа налажена в торгово-унитарном предприятии «Белкоопвнешторг Белкоопсоюза», где обеспеченность средствами навигационной системы составляет 100 процентов.

Имеет, к сожалению, место и недогроз транспорта. Проблема недостаточного использования грузоподъемности транспортного средства напрямую связана с нежеланием или неумением комплектовать отправление от разных грузоотправителей. Хотя перевозка сборного груза приносит большую прибыль перевозчику, поскольку для каждого из владельцев части такого



Коллектив автоколонны № 9 Гродненского облпотребсоюза.

груза стоимость перевозки уменьшается незначительно по сравнению с тем, как если бы его груз находился единственным в автомобиле. Это происходит потому, что хотя это и экономически необоснованно основной транспортных тарифов в любом случае является километраж, пройденный транспортным средством. Так что по стоимости перевозки на 1000 км для однотипных грузов массой 2 и 5 т практически не будут отличаться.

В потребительской кооперации производится почасовой расчет и за 100 км пробега, а также учитывается грузоподъемность автомобиля. Конечно, доставка сборного груза связана с большим количеством проблем, чем отправка от одного отправителя одному получателю, однако она более выгодна, причем как отправителю (он все-таки немного сэкономит на стоимости доставки), так и перевозчику (для него стоимость перевозки сборного груза существенно превышает стоимость перевозки от одного отправителя).

Для более качественного обслуживания населения спроектирован и произведен совершенно новый вид автомагазина. Магазин-самообслуживание работает в Борисовском райпо Минского облпотребсоюза. Фургон автомобиля представляет собой передвижной магазин с организацией продаж по методу самообслуживания. Это совершенно иной уровень торгового обеспечения населения, предоставляющий покупателям комфортные условия при плохой погоде, представление возможности самостоятельного осмотра, отбора и доставки товаров в узел расчета. Автофургон рассчитан на поток покупателей при одновременном нахождении 6—8 человек, с пропускной способностью 20—25 человек в час.

В начале 2002 года Барановичский автокомбинат начал работы по открытию автошколы на базе Барановичской автоколонны. Поводом для создания автошколы послужило тяжелое финансовое положение предприятия, повышенный спрос на данный вид услуг (очередь на обучение составляли до 6 месяцев), отсутствие большой конкуренции (в 2002 году в Барановичах насчитывалось 2 автошколы).

Основной задачей, которая ставилась перед автошколой, являлось получение дополнительных доходов для улучшения финансового положения предприятия. Мы создали необходимую материально-техническую базу, включающую в себя автодром, учебный класс, оборудованный всеми необходимыми наглядными пособиями, стендами, тренажерами. Создан парк специальных учебных автомобилей (ВАЗ и ГАЗ), а также набран преподавательский состав, включающий начальника автошколы, преподавателя теоретической подготовки и трех мастеров производственного обучения вождению. Для того чтобы автошкола соответствовала современным требованиям, а также для привлечения клиентуры, улучшения качества обучения, постоянно проводится обновление материально-технической базы. Парк специальных учебных автомобилей на сегодняшний день составляет 7 единиц. В том числе в Барановичской автоколонне в ноябре 2013 года приобретено 3 новых автомобиля Renault Sandero. Учебные классы оборудованы 20 компьютерами.

Для привлечения курсантов в автошколу поддерживается самая низкая цена за обучение как в Барановичах, так и в Березе. Проводятся рекламные акции, скидки. По результатам сдачи в МРЭО ГАИ экзаменов с первого раза автошкола находится на первом месте из 7 автошкол в Барановичах и 3-м в Березе. С начала работы выпущено 4685 курсантов, в т.ч. в Барановичах — 3280, в Березе — 1405. Получено доходов в 2017 году — 67,9 тыс. рублей.

В декабре 2004 года на базе Барановичской автоколонны ТУП «Барановичкооптранс» открыта станция диагностики для прохождения государственных технических осмотров автомобилей и автобусов всех марок и грузоподъемностей. Установленное диагностическое оборудование немецкой фирмы CARTEC и на сегодняшний день является высокотехнологичным и современным, позволяющим быстро и качественно проводить работы по диагностике автомобилей. На данный вид деятельности в декабре 2008 года получен сертификат ИСО 9001. На станции работают четыре инженера-диагностов и бухгалтер-кассир. Пропускная способность станции составляет до 100 автомобилей в смену.

За время работы станции прошли диагностику 138 645 автомобилей, получено доходов в 2017 году — 205,5 тыс. рублей.

**Иван СУШКО, начальник отдела технического развития и транспорта Белкоопсоюза**

**АКТУАЛЬНО**

## Будут установлены квоты на алкогольную продукцию

**Ликеро-водочным предприятиям в Беларуси планируется ввести жесткие квоты по поставке продукции для реализации на внутреннем рынке. Об этом по итогам совещания у Главы государства сообщил журналистам вице-премьер Михаил Русый, передает корреспондент БЕЛТА.**

Одно из предложенных направлений совершенствования на рынке алкогольной продукции лежит в области квотирования. «Мы будем довольно серьезно над этим работать. Речь идет об установлении квот на внутренний рынок. Эти квоты будут для каждого предприятия. У нас один подход, чтобы в обязательном порядке 20 процентов от произведенной продукции было продано на экспорт», — сказал вице-премьер. Он уточнил, что соответствующие квоты будут доводиться как государственным, так и частным предприятиям. Таким образом, в том числе станут стимулироваться экспортные поставки, поиск новых рынков сбыта. «Мы еще продумаем целый ряд предложений, которые от имени государства будут предложены всем участникам на равных условиях для того, чтобы работать на внутреннем рынке», — добавил Михаил Русый.

Фактически речь идет о создании равных условий для работы на рынке предприятий всех форм собственности. Кроме того, государство заинтересовано в определенной отдалеке в такой прибыльной сфере, как производство алкогольной продукции. Вопрос не только в финансовых поступлениях, но и, как вариант, социальной нагрузке. «Видимо, что-то посмотрим. Есть предложения, чтобы условия квоты были привязаны не только к экспорту», — отметил вице-премьер.

Окончательные параметры ожидаемого решения будут обсуждаться. «Мы пригласим для участия в этом разговоре и наши крупные торговые сети, и крупных дилеров», — пообещал Михаил Русый. Он еще раз подчеркнул, что речь идет именно о квотировании поставок на внутренний рынок, а экспорт никак не лимитируется. «Что касается экспорта, у нас ни на спирт, ни на ликеро-водочные изделия никаких ограничений нет. Сколько произведешь, столько можешь продавать», — заявил вице-премьер.

По словам Михаила Русого, какого-либо дефицита продукции такое решение не повлечет, так как выделяемые квоты будут соответствовать емкости внутреннего рынка. В настоящее время она составляет примерно 11,5 млн дал. Вице-премьер добавил, что за последние годы потребление алкогольной продукции внутри страны заметно снизилось. Он привел данные, что если в 2015 году ликеро-водочных изделий потребляли в объеме 14,3 млн дал, то в последнее время эта цифра опустилась примерно до 11 млн дал. Поменялась и структура: увеличилось в процентном соотношении потребление виноградных, улучшенных вин, коньяка, бренди.



Автомагазины востребованы сельскими жителями.

**ДЕЛА И ЛЮДИ**

# Рейс длиною в жизнь

**Если у большинства граждан будни и праздники регламентирует стандартный рабочий календарь, то у водителей, как правило, — собственный деловой дневник. Сотрудники автотранспортного участка Шкловского райпо здесь тоже не исключение. Начальник участка Александр Козлов считает, что такой расклад очевиден:**

— Хлеб ведь людям каждый день нужен, правильно? А у нас лишь таких маршрутов — десятки. При этом доставляем хлеб потребителям не только своего района, но и Круглянского, Дрибинского, Горецкого, Могилевского. И в сам Могилев тоже. Регулярно отправляются в путь и автомагазины: для многих жителей отдаленных деревень они — единственная возможность запастись свежими продуктами.

Рабочий день у водителей также начинается раньше обычного. В частности, на «хлебные» маршруты они отправляются в пять утра. Соответственно, на службу нужно прийти еще раньше — минимум за полчаса. А если по большому счету, то подготовка к выезду начинается практически сразу по возвращении автомобиля в автопарк. Водители первым делом проверяют состояние машин: все ли механизмы в рабочем состоянии или какие-то детали просят замены, узлы — ремонта. С запчастями, к слову, проблем нет — на складе участка создан необходимый запас. Александр Иванович уточнил, что цепочка поступления деталей детализована с Могилевским облкоопкингторгом — предприятием, которое тоже относится к системе потребиооперации. Процесс поставок работает без сбоев: в случае необходимости требуемую для ремонта составляющую компания-партнер доставить может в считанные часы.

Сам Козлов особенно гордится водительской профессией и знает в мельчайших деталях — считай, вся его трудовая биография связана с транспортом. Начинать с должности водителя сельхозтехники, затем устроился в сельхозхимию, где прошел путь от механика до заместителя руководителя райобъединения. Шкловскую автоколонну возглавил 21 год тому назад. Предприятие не раз стано-

года» в Могилевской области и отмечен знаком «Отличник» транспортной отрасли области системы потребиооперации.

До апреля нынешнего года предприятие было автономным, а сегодня считается одним из подразделений местного райпо. Тем не

состоянии, выполнять графики перевозок, экономно использовать топливо и так далее. Мы с ними справляемся».

Основа успешной работы — профессионализм сотрудников и грамотная организация труда. Начальник участка признал, что текущие кадры у них не было и нет. На работу первых встречных здесь вообще никогда не брали.

— Водитель — это, скорее, не профессия, а призвание. Ответственность здесь большая. Порой бывает, что и задержаться надо, и люди понимают такую производственную необходимость, — подчеркнул Александр Козлов. — К тому же и дорога может быть довольно дальней. Например, ездить за покупками приходится в другие регионы страны, в Минск либо в Москву, — на ярмарки, в которых участвуют кооператоры Могилевщины.

Многие водители отдали участку не один год своей трудовой биографии. Скажем, Сергей Приходько работает здесь 31 год, Александр Малахов, Александр Курневич, Геннадий Кучеров — около четверти века. За плечами вчерашних «новобранцев» Павла Кухарева, Сергея Станкевича, Дениса Смоловского, Владимира Бытковского тоже сотни тысяч километров дорог. Подрастает и новая смена. Александр Иванович констатировал:



Слесарь Геннадий СИДОРОВ (слева) и водитель Денис СМОЛОВСКИЙ готовят машину в рейс.

вилось лидером в системе потребиооперации Могилевщины и страны. А личный вклад Александра Козлова в дело развития автоколонны отмечен многочисленными грамотами Белкоопсоюза и облпотребсоюза. По итогам 2016-го Александр Иванович назван «Человеком

менее задачи и объемы остались прежними. Александр Иванович отметил, что сейчас в парке машин участка — 44 единицы техники. «Это МАЗы, тракторы, легковые автомобили, — перечислил руководитель. — Наши обязанности — содержать всю технику в рабочем



Начальник автотранспортного участка Шкловского райпо Александр КОЗЛОВ.

— Дороги сегодня намного лучше, чем тридцать, двадцать или даже пятнадцать лет назад. Даже все без исключения сельские улицы заасфальтированы! Техника тоже изменилась: современный водитель, кроме всего прочего, должен быть знаком с электроникой. Однако потребность в чувстве локтя остается прежней: шоферу без выручки, взаимопонимания не обойтись. Работники автотранспортного участка Шкловского райпо его всегда придерживались: коллектив у нас сложился по-настоящему сплоченный.

Понимая, как непросто часами сидеть за рулем, руководство райпо много делает для того, чтобы самочувствие водителей было хорошим. По договоренности с районной поликлиникой врач регулярно ведет прием прямо на участке. А колдоговор гарантирует абонементы в бассейн, скидки на путевки и другие бонусы, помогающие укрепить здоровье. Периодически практикуются и совместные экскурсии по Беларуси. Такие поездки, не сомневается Александр Иванович, не только дарят новые впечатления, но и сплачивают команду еще больше.

— В канун профессионального праздника хочу поздравить свой коллектив и всех коллег-автомобилистов. Пусть дорога, — пожелал Александр Козлов, — всегда будет легкой, успех — заслуженным, а здоровье — крепким. Спасибо вам и вашим близким!

Светлана МАРКОВА  
 Фото Александра РЫБАКОВА



Александр КОЗЛОВ (слева) с водителями Геннадием КУЧЕРОВЫМ и Дмитрием ЛИШАНКОВЫМ.

**ПОДПИСКА-2019**

**Вы сможете узнать о них в еженедельнике «Вести потребиооперации», оформив подписку на первое полугодие 2019 года.**

Согласно восточному календарю, грядущий 2019 год пройдет под знаком Желтой Земляной Свиньи (Кабана). Честно говоря, не доводилось встречать хрюшек такого окраса. Но Восток, как известно, дело тонкое, а посему будем неуклонно следовать гороскопу. Итак, Свинья, несмотря на обилие нелестных эпитетов в адрес этого животного, обладает многими очевидными достоинствами. Это, прежде всего, спокойствие и уравновешенность, доброта, любознательность. Неудивительно, что представители этого знака всегда честны и справедливы. По нынешним временам, согласитесь, качества, заслуживающие уважения.

Между тем астрологи утверждают, что наступающий 2019 год сулит спокойствие и уверенность в завтрашнем дне не только Свинье, но и всем остальным знакам зодиака. Любая работа, начатая в этот период, будет сопровождаться успехами и позитивными тенденциями. Под покровительством Кабана предполагаются отличное развитие бизнеса и продвижение вперед по карьерной лестнице.

В общем, 2019 год обещает быть приятным во всех отношениях. Но если не приложить стараний, многие проекты и интересные идеи могут так и остаться благими намерениями. Так что, следуя известной поговорке, терпение и труд все перетрут. А потрудиться действительно придется основательно. Применительно к системе потребиооперации наступающий новый год, можно не сомневаться, пройдет под знаком обновления и реформирования во всех отраслях деятельности. Особое внимание — торговле. Начатые здесь нынче процессы по приведению объектов в соответствие

с современными требованиями получат свое логическое продолжение и в следующем году.

В целом же поставлена задача по выходу на качественно более высокий уровень обслуживания населения. Для ее достижения будет задействован весь арсенал имеющихся средств, среди которых важное место отводится оперативному и объективному информированию работников об иницируемых Правлением Белкоопсоюза подходах по совершенствованию кооперативной деятельности. Такая почетная и вместе с тем ответственная миссия возложена на ведомственный еженедельник «Вести потребиооперации». Именно из главной кооперативной газеты вы сможете узнать о главных новостях в системе потребиооперации. А для этого надо лишь навеститься в ближайшее почтовое отделение и оформить подписку на «ВП» на первое полугодие 2019 года. Причем сделать это нужно, не откладывая на завтра. Судя по предыдущим подписным кампаниям, нередки случаи, когда из-за нерасторопности ответственных за организацию подписки на «ВП» читатели получали газету с опозданием. Хочется верить, что подобные казусы на этот раз будут исключены в принципе.

К сведению, продолжается традиционный республиканский конкурс на лучшую организацию подписки на еженедельник «Вести потребиооперации». Критерии прежние — наибольшее количество выписанных на полугодие экземпляров газеты на 100 человек работающих. Победителей ждут призы, предоставленные одним из соучредителей «ВП» — Учреждением Администрации Президента Республики Беларусь «Издательский дом «Беларусь сегодня».

# Главные новости в главной газете кооператоров



**Стоимость подписки на «Вести потребиооперации» на первое полугодие 2019 года**

<b>Индивидуальная:</b>	<b>Ведомственная:</b>
на месяц — 3 рубля 46 копеек;	на месяц — 4 рубля 26 копеек;
на квартал — 10 рублей 38 копеек;	на квартал — 12 рублей 78 копеек;
на полугодие — 20 рублей 76 копеек.	на полугодие — 25 рублей 56 копеек.

**Индексы:**  
 индивидуальная подписка — 63 885;  
 ведомственная подписка — 638 852.

**Оставьте с нами!**

**МЕСТНОЕ ВРЕМЯ**

# Встреча с ветеранами



**У** кого можно поучиться, как работать с ветеранами труда, так это у профсоюзной организации Столбцовского райпо, которую возглавляет Валентина Липницкая. На протяжении многих лет сохраняется такая замечательная традиция — прием ветеранов на организованной для них торжественной встрече. В этом году ее провели на республиканской Неделе матери. Получив персональное приглашение, пришли 65 человек.

Заместитель председателя правления по кадрам и идеологической работе Галина Душевская делится впечатлениями:

— Как хочется иногда забыть о настоящем и окунуться в прошлое, в приятные воспоминания о своем трудовом пути. Помога-

ют в этом нашим ветеранам подобные встречи. О положительном заряде их скажет каждый, кто хоть раз побывал на них.

Слова благодарности за многолетний труд выразил всем присутствующим председатель правления Андрей Халюта. Андрей Александрович рассказал о достижениях и новациях на производствах. Были вручены сувениры ветеранам, которым в 2018 году исполнилось 60 и 70 лет. На протяжении всего праздника участники торжества радовали работников районного Центра культуры. Отдыхали весело: с играми, танцами, песнями, конкурсами.

**Светлана ЖИБУЛЬ**

На снимке: во время встречи в райпо.

Фото Василия ЗЕНЬКО

**ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ**

# День добра, благодарности и уважения

**О**ктябрь выдался богатым на праздничные дни, и один из них посвящен чествованию старшего поколения. В Могилевской областной организации отраслевого профсоюза всегда с большим радушием отмечается День пожилых людей. Это дань уважения и признания заслуг ветеранов труда, умудренных жизненным опытом и ушедших на заслуженный отдых.

Нынче на чествование и помощь ветеранам затрачено свыше 23 тысяч рублей. Свою лепту внесли и профсоюзные комитеты. Но никакими деньгами не оценить ту радость общения, которую испытали ветераны во время встреч с бывшими коллегами.

Уже стало традицией в обкоме профсоюза также проводить чествование бывших работников аппарата. Такая встреча за столом с чаем, сладостями и фруктами состоялась и в этом году. Всегда есть о чем поговорить, поделиться опытом бывшему председателю профсоюзной организации области Анатолию Бегляку с нынешним лидером Могилевского обкома профсоюза Олегом Каминским.

Много интересных встреч прошло в районах Могилевщины. Для бывших работников потребительской кооперации и ветеранов труда Шкловского райпо организована экскурсионная поездка в храм Витебской епархии Преображения Господня в г.п. Копысь Оршанского района. Также посетили источник на Трофимовой кринице, который по поручению Президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко восстановлен, благоустроен и приобрел современный вид. Экскурсионное сопровождение организовано сотрудниками Шкловского районного историко-краеведческого музея. Затем более 50 пожилых людей, бывших работников потребительской кооперации, встретились за праздничным столом, где для них прошли чаепитие и дегустация продукции собственного производства участка хлебобулочных и кондитерских изделий райпо.

Председатель первичной профсоюзной организации Дрибинского райпо Валентина Карлюк совместно с начальником сектора кадров и идеологической работы Татьяной Мелешко посетили на дому ветеранов, которые не смогли участвовать в празднике в райпо. Всем им вручены продовольственные пакеты. Для ветерана потребительской кооперации Н.П. Войтовой,



проживающей в д. Старое Прибужье, приобретено 2 пожарных извещателя, которые установлены в ее доме.

В Климовичском райпо проведена встреча с ветеранами потребительской кооперации под девизом «От всей души» в ресторане «Світанак». В этом праздничном мероприятии приняли участие 35 ветеранов.

Профком Мстиславского райпо провел работу по восстановлению списков ветеранской организации бывшего Кричевского райпо. Все ветераны потребиооперации поставлены на профсоюзный учет, что придало им жизненную уверенность, позволило чувствовать себя непосредственными членами коллектива, в котором проработали многие годы. Также здесь провели торжественное собрание с приглашением ветеранов, где им вручены подарки. Профсоюзные активисты с поздравлениями и сувенирами посетили непосредственно на дому ветеранов труда, по состоянию здоровья не присутствовавших на празднике.

В Славгородском райпо ветеранам труда и Великой Отечественной войны адресовано поздравление через районную газету и предоставлена 15-процентная скидка на непродовольственную группу това-

ров в магазинах потребительского общества.

В ресторане «Сормово» состоялось мероприятие, посвященное Дню пожилых людей, в котором приняли участие ветераны трудового коллектива Чериковского райпо. В Быховском райпо в районной газете «Маяк Прыдняпроўя» разместили поздравление ветеранам, а одиноко проживающей Г.Д. Лепешевой, ветерану труда, навели порядок на придворовой территории, собрали и сдали в райпо яблоки из ее сада.

В ресторане «Верасы» Чаусского райпо организовали теплую встречу с ветеранами, подготовили концертную программу с участием вокальных коллективов «Спадарыня» и «Рапсодия». С поздравлениями выступили председатель профкома Вера Шкредова и начальник отдела кадров Светлана Дорох.

Уверена, что необходимая помощь нашим заслуженным людям старшего возраста будет оказываться и на протяжении всего нынешнего года. Здоровья вам, дорогие ветераны, благополучия и внимания. Низко кланяемся вам, живите долго!

**Светлана АБУШКЕВИЧ,**  
 главный технический инспектор труда  
 Могилевского обкома профсоюза

**ЮРИДИЧЕСКИЙ ПРАКТИКУМ**


**Ведущая рубрики — начальник юридического отдела Белкоопсоюза Наталья ШНИГИР**

**Оплата производится в одинарном размере**

**В связи с производственной необходимостью в организации установлен режим неполного рабочего времени в виде неполной рабочей недели (понедельник — четверг). Однако иногда часть работников привлекается к работе в пятницу. Признается ли такая работа работой в выходной день либо сверхурочной? Как она оплачивается?**

**ТИМАШУК М. Ю., г. Рогачев**

Под неполным рабочим временем понимается уменьшенная продолжительность рабочего времени по сравнению с его нормальной продолжительностью, предусмотренной трудовым законодательством. Новая продолжительность рабочего времени согласовывается между работником и нанимателем.

Согласно нормам трудового законодательства при пятидневной рабочей неделе предоставляются два выходных дня каждую календарную неделю. При шестидневной рабочей неделе предоставляется один выходной день.

Общим выходным днем для всех является воскресенье. Второй выходной день при пятидневной рабочей неделе устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности), если иное не определено по согласию сторон. Оба выходных дня предоставляются, как правило, подряд.

Согласно статье 118 Трудового кодекса при неполной рабочей неделе сокращается число рабочих дней в неделю. В данном случае пятница является для работника выходным днем. Согласно статьям 136 и 137 Трудового кодекса Республики Беларусь право на выходные дни имеют все работники и могут использовать их по своему усмотрению.

Вместе с тем согласно статье 119 Трудового кодекса признается сверхурочной работа, выполненная сверх установленной продолжительности рабочего времени работниками с неполным рабочим временем в пределах полного рабочего дня (смены), полной рабочей недели.

Таким образом, если в организации с пятидневной рабочей неделей работникам установлен режим неполного рабочего времени в виде неполной рабочей недели (понедельник — четверг), то выполненная ими в нерабочую пятницу работа в пределах нормальной продолжительности рабочего времени, определенной с учетом норм трудового законодательства, не является работой в выходной день. Соответственно, и оплату за работу в пятницу следует производить как за обычный рабочий день. При этом нужно помнить, что согласно статье 290 Трудового кодекса оплата труда работников с неполным рабочим временем производится пропорционально отработанному времени (при повременной форме оплаты труда) или в зависимости от выработки (при сдельной форме оплаты труда).

**Требуется соглашение сторон контракта**

**Со мной заключен контракт на три года. Можно ли изменить (сократить) срок его действия?**

**ПАВЛОВА М. Р., д. Репки**

Контракт — это трудовой договор, заключаемый в письменной форме на определенный в нем срок и содержащий особенности по сравнению с общими нормами законодательства о труде.

Согласно пункту 5 части второй статьи 19 Трудового кодекса срок трудового договора является одним из обязательных его условий. В соответствии с частью четвертой указанной статьи трудовой договор может быть изменен только с согласия сторон, если иное не предусмотрено Трудовым кодексом.

При этом если инициатива исходит от работника, то ему достаточно подать нанимателю соответствующее заявление, а наниматель вправе согласиться с предложением работника либо отказать в его просьбе. Решение об уменьшении срока контракта может быть принято в пределах не менее установленного законодательством минимального срока, который составляет один год.

Сложнее обстоит дело, если инициатива исходит от нанимателя. К примеру, о переводе на контрактную форму найма, продлении (непродлении) контракта, заключении нового контракта, изменении существенных условий работник должен быть уведомлен в сроки, установленные законодательством. Перевод на контрактную форму найма должен быть обусловлен организационными, производственными либо экономическими причинами.

Работник вправе согласиться с предложением нанимателя либо нет, с вытекающими из этого последствиями. В частности, при отказе работника, трудовой договор с которым был заключен на неопределенный срок, заключить контракт трудовой договор прекращается по причине отказа работника от продолжения работы в связи с изменением существенных условий труда.

Изменением существенных условий труда согласно статье 32 Трудового кодекса признается изменение системы оплаты труда, режима рабочего времени, включая установление или отмену неполного рабочего времени, изменение гарантий, уменьшение размеров оплаты труда, а также другие условия, устанавливаемые в соответствии с Трудовым кодексом. Поскольку срок трудового договора является одним из его обязательных условий, предусмотренных Трудовым кодексом, изменение его срока по инициативе нанимателя может осуществляться по соглашению сторон. При этом необходимо соблюсти порядок, предусмотренный для изменения существенных условий труда: обосновать такое изменение производственными, организационными либо экономическими причинами и уведомить работника не менее чем за 7 дней. Наниматель также должен соблюсти требование законодательства о минимальном сроке контракта.

# Большие маленькие детали

«Внимание к деталям в огромной степени определяет успешную реализацию бизнес-идей».

Сэр Ричард Брэнсон\*

**В**от и все сделано по оформлению и подготовке магазина к работе: покрашен фасад, оформлена наружная реклама, приведено в порядок и расставлено оборудование. Остались сущие пустяки, и, казалось бы, ими можно пренебречь, ведь напрямую это никак не скажется на выручке, но не так все просто. Потребители на подсознательном уровне очень чувствительны к мелочам. Это касается элементов, которые придает магазину законченный образ и свидетельствуют о серьезном (или не очень) отношении к подходам в организации работы. Например, форма продавцов, нагрудный знак, пакеты для покупателей, ценники. Каждый из этих элементов создает законченный образ торгового объекта, подчеркивает продуманность деталей в организации работы магазина.



Каждый из нас помнит распространенное выражение: «По одежке встречают...» Поэтому к вопросу о разработке формы для продавцов подошли серьезно, ведь корпоративная одежда — это не очередная «светлая идея» руководства и не просто дань правилам. У психологов существует мнение, что человек в фирменной одежде, если она удобна, красива и узнаваема, подсознательно всегда будет испытывать чувство гордости и стремление проявить себя с лучшей стороны, а значит, и работать лучше. Психологически одетый по уставу человек ощущает себя частью большой и успешной команды, подвести которую он не может.

Соответствующий вид продавца, и прежде всего его одежда, — это визитка магазина, показатель серьезности бизнеса и визуальная поддержка бренда. Так как бренд «Родны кут» декларирует такие ценности, как природность, натуральность, экологичность, то и цветовую гамму выбрали на основании фирменной палитры цветов.

Форменная одежда включает в себя три составляющие: передник зеленого цвета, футболка серого цвета и зеленый головной убор, который может быть представлен в виде обруча или ленты. Такой комп-

лект — это отсылка к современности, динамичности, удобству и комфорту. Если футболку заменить на трикотажный джемпер, водолазку или байку серого цвета, то получим зимний вариант формы.

Дополнением к форменной одежде является нагрудный знак (бейдж) — визитная карточка продавца. Обязательное его наличие продиктовано правилами торговли. Но еще это и средство персональной идентификации, которое давно уже является неотъемлемым атрибутом корпоративной культуры. Наличие карточки с информацией о сотруднике позволяет повышать взаимодействие и ускорять процесс работы с покупателями. Как и остальные составляющие бренда, бейдж выполнен с использованием фирменных цветов и шрифтов, определенной концепцией типизации торговых объектов. Но при его изготовлении обязательно помнить о том, что пропорции ни в коем случае не должны искажаться. К сожалению, это является распространенной ошибкой. «Растянутый», потерявший пропорциональность бейдж в этом

случае будет являться антирекламой, указывать на небрежность и несерьезность. И поскольку бейдж всегда на виду, то некачественно изготовленный нагрудный знак не просто является показателем непрофессионализма и наплевательского отношения к работе, но еще «гордо» выносится на передний план, многократно увеличивая удар по тщательно выстраиваемому имиджу.

Еще одна важная составляющая — это фирменные ценники. Помимо того что они являются инструментом для стимулирования продаж и привлечения внимания к отдельным товарам (акционным, сезонным, спецпредложениям), они выполняют функцию дополнительной коммуникации покупателя с брендом. Ведь именно ценник является наиболее частой точкой визуального контакта с покупателем в торговом зале. Ценник содержит все основные составляющие бренда — фирменные цвета и шрифты, логотип и слоган. Поэтому, постоянно находясь у покупателя в зоне видимости, эти элементы привлекают к себе внимание, закрепляя в сознании ценности бренда.

Особое внимание стоит уделить оформлению уголка покупателя. Законодательство трактует обязательное наличие в объекте розничной торговли таких мест. Кроме того, часто на входе располагают всевоз-



можные информационные листовки, социальную рекламу и информацию, распространяемую местными исполнительными органами власти. Несистематизированное их размещение создает впечатление неопрятности и небрежности. Поэтому если широко рассмотреть вопрос организации ин-

формационного пространства, а не только с точки зрения соблюдения законодательных норм, то можно увидеть, что уголок покупателя является дополнительным элементом рекламы и вспомогательной зоной коммуникации. При разработке информационных зон следует учесть средний объем всей размещаемой информации, систематизировать по виду наполнения (законодательная, рекламная, информационная части) и определиться со структурой информационного стенда. Для наиболее емкой части можно использовать перекидные системы, а для рекламной и информационной составляющих предусмотреть карманы. При художественном оформлении стенда стоит придерживаться фирменного стиля.

Сегодня невозможно себе представить даже небольшой торговый центр без пакета с фирменной символикой. Фирменный пакет выполняет две функции: потребительской упаковки и носителя рекламной информации. В отличие от рекламы на промышленной упаковке и полиграфической продукции, которая просто сбрасывается в мусорную корзину, реклама на пакете оправдывает свои затраты и продолжает работать в течение всего срока эксплуатации фирменного пакета. Поэтому фирменные пакеты выполнены в ярких, сигнальных тонах — неоновый ярко-зеленый цвет, который стал основой. По результатам опросов, такой пакет производит благоприятное впечатление, улучшает восприятие от совершения покупки. Для любителей простых, неброских цветов также предусмотрен лаконичный вариант в серо-зеленой палитре.

Синергия всех составляющих указывает на продуманный системный подход, а внимание к деталям формирует положительный имидж в глазах покупателя. Поэтому важно помнить, что в бизнесе мелочей не бывает!

\*Сэр Ричард Чарльз Николас Брэнсон — английский предприниматель и инвестор, соучредитель транснациональной корпорации Virgin Group, состоящей из более 400 компаний в разных странах мира. Журнал Forbes оценил его финансовое состояние в 5 миллиардов долларов.

Людмила АКУЛИЧ, ведущий маркетолог УП «Белкоопвнешторг Белкоопсоюза»

## ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

# Школьное питание требует внимания

**Н**а дворе конец октября, незаметно пролетела первая четверть в учреждениях образования. Тема уроков на неделю каникул потеряла свою актуальность, но тема школьного питания по-прежнему является ключевой.

С начала учебного года питание учащихся в учреждениях образования осуществляют 11 организаций потребительской кооперации. Для определения единых подходов при формировании цен на продукцию, реализуемую в учреждениях образования, независимо от территориальной расположенности Указом Президента от 24.05.2018 № 199 внесены изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 25.02.2011 № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь».

В 2018/2019 учебном году вступило в силу постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 13.08.2018 № 66 «Об утверждении Инструкции о порядке формирования цен на продукцию общественного питания, реали-

зуемую в учреждениях образования» (далее — Инструкция).

Данной Инструкцией установлены ограничения размеров торговых надбавок на покупные товары, используемые в качестве сырья для приготовления блюд, а также размеров наценок на продукцию общественного питания и покупные товары, реализуемые в розлив или порционно. Предельные размеры торговых надбавок (с учетом оптовой надбавки оптового звена), установленные Инструкцией, приведены ниже в **таблицах 1, 2**.

Расчет розничных цен на продукцию общественного питания, реализуемую в учреждениях образования, осуществляется в калькуляционных карточках, которые составляются отдельно на каждое блюдо (кулинарное изделие, полуфабрикат). Калькуляционные карточки и иные документы, обосновывающие уровень

применяемых цен, хранятся на бумажных носителях.

Розничная цена блюда, изделия, порции, единицы товара округляется до целого числа копеек, при этом не допускается превышение установленных Инструкцией предельных размеров торговых надбавок и наценок.

Ограничения Инструкции распространяются и на продукцию, реализуемую в буфетах, расположенных в учреждениях образования.

При реализации продукции в одноразовой посуде и (или) при использовании упаковочных материалов к розничной цене продукции общественного питания может быть добавлена стоимость указанной посуды и материалов по цене приобретения.

При обслуживании фуршетов, банкетов, других мероприятий субъектами общественного питания розничные цены на продукцию общественного питания формируются с учетом конъюнктуры рынка.

**Оксана ЦЫКУН, начальник сектора цен и конъюнктуры рынка Белкоопсоюза**

Таблица 1.

	Торговая надбавка* (с учетом оптовой надбавки), %	
	в учреждениях общего среднего образования	в прочих учреждениях образования
		с использованием бюджетных средств
покупные товары, используемые в качестве сырья для приготовления блюд	20	30
при использовании питьевой бутилированной воды для приготовления напитков	не применяется	

\* При введении других ограничений размеров применяемых торговых надбавок согласно законодательству при формировании розничных цен на товары, используемые в качестве сырья для производства продукции общественного питания, субъекты общественного питания должны будут соблюдать установленные ограничения, но не выше установленных Инструкцией торговых надбавок.

Таблица 2.

	Наценка, %	
	в учреждениях общего среднего образования	в прочих учреждениях образования
		с использованием бюджетных средств
покупные товары, используемые в качестве сырья для приготовления блюд	40	50
Полуфабрикаты**	40	
хлеб, булочные и хлебобулочные изделия**	60	
кулинарные изделия**	60	
кондитерские изделия**	60	
при калибровке поштучной весовой продукции	20	
реализуемые в розлив соки, нектары, морсы, молоко, кисломолочные напитки	20	
прочие покупные продовольственные товары, включая хлеб и хлебобулочные изделия промышленного производства	не применяется	
при использовании питьевой бутилированной воды для приготовления напитков	не применяется	

\*\* Произведенные объектами общественного питания.

# Две команды: единый дух, одна семья

Ребята из Каменской государственной вспомогательной школы-интерната, что под Бобруйском, всегда рады гостям: двери здесь открыты для всех и не закрываются в буквальном смысле слова даже по выходным — к проживающим и обучающимся здесь деткам регулярно навещаются волонтеры, представители шефствующих организаций. А недавно здесь высадился и вовсе невиданный доселе десант — женская национальная команда по хоккею на траве.

Сладкие подарки детворе к праздникам — дело, бесспорно, хорошее. Но дружба тем и замечательна, что не ограничивается календарными поводами да ставшими классическими формами проявления заботы. Вот и нагрянули девушки-спортсменки в школу-интернат прямо среди недели, изыскав окошко в плотном графике ежедневных тренировок. Женская национальная команда по хоккею на траве как раз в эти дни проводила в столице учебно-тренировочный сбор, которым положила начало подготовке к турнирам 2019 года — второму этапу Олимпийской квалификации и очередному чемпионату Европы.

Вдохновителями и непосредственными организаторами встречи выступили аппарат управления Белкоопсоюза и отраслевой профсоюз. Кооператоры, как известно, шефствуют сразу над двумя мегакомандами — воспитанниками Каменской школы-интерната и спортсменами Белорусской федерации хоккея на траве. Первой



Воспитанники школы-интерната рады приезду гостей: будем дружить командами!

ней. Лишь один ребенок — сирота, остальные имеют родителей. Здесь они 8 месяцев в году. Взрослые — а команда педагогов насчитывает 36 человек — делают все, чтобы школа-интернат была для ребят настоящим домом. Финансирование бюджетное, в

вежская пуца» — издали кажется, что написана кистью. Но нет, она из множества мелких бумажных шариков — настоящий шедевр. Ребята лежат, работают с металлом и деревом, шьют мягкую игрушку — уровень ее исполнения позавидует даже профильное высокотехнологичное производство. Ежегодно в изрядном количестве отшивают символ года согласно китайскому календарю: в преддверии 2018-го родилось в стенах школы-интерната четыре десятка крепеньких собачек — давно все разбежались по свету, улыбаются директор школы Леонид Кравченко. Начали ребята хлопотать теперь уже над симпатичными хрюшками: следующий год пройдет как раз под их задорным патронажем. А в скором времени, проинформировав управляющий делами Белкоопсоюза Виталий Сызранцев, отправятся на Международный конкурс красоты в Пекин из Каменской школы-интерната сувениры в виде сердечек — их белорусская делегация планирует презентовать членам жюри и представителям других команд в рамках реализации конкурсной концепции «Красота с умом». Таким образом, ребята достойно представят нашу страну еще и на престижном международном мероприятии.

Интересно, что уроков трудового воспитания — 10 в неделю. Похоже, это самый что ни на есть оптимум: скрупулезный труд не успевает утомить маленького человека, надоесть ему, по-сему, наверное, и остается он интересным для притягательным. При этом, отмечает Леонид Николаевич, творить шедевры — отнюдь не самоцель. Главное — научить ребенка базовым трудовым навыкам, а шедевры получаются уже почти что сами собой. С физкультурой и спортом тоже полный порядок: с ребятами занимаются талантливые воспитатели и педагоги, многие из которых регулярно признаются лучшими специалистами на уровне района. Да и как тут не дружить с физкультурой, если сам директор Леонид Николаевич на зимней лыжне среди руководителей учреждений и организаций района неизменно занимает призовые места. Планка, словом, стоит высокая.

Отдельно отметили хоккеистки ухоженность территории, чистоту и порядок, царящие повсеместно. И в особенности — на грядках.

— Учим ребят всему — от элементарной уборки участка до требующего куда больших знаний, системности и ответственности ухода за садом, — говорит директор.

Помогают ребятам, конечно же, взрослые. В младших классах — буквально во всем и максимально предметно, в старших — уже на уровне общей координации процессов: старшеклассники здесь в большинстве своем товарищи вполне самостоятельные, проявляющие не только активность, но и сознательность. В этом смысле весьма показательным то, что, поступив в колледж, выпускники здешней школы-ин-

терната выглядят заметно собраннее и ответственнее на фоне других учащихся. А это может означать, что и жизни они приспособлены подчас гораздо лучше. Ребят после колледжа трудоустраивают не только кооператоры — как, например, унитарное предприятие Могилевского облпотребсоюза «Бобруйская передвижная механизированная колонна». Один из выпускников школы-интерната работает, между прочим, на строительстве Белорусской АЭС в качестве бетонщика — факт, бесспорно, говорящий о многом.

Что касается прикладного творчества, Каменская школа-интернат регулярно признается Министерством образования одной из лучших среди учреждений аналогичного профиля. Подобного признания удостоивается здешний коллектив и в деле эффективного использования ресурсов — за неизменно демонстрируемую бережливость. Сами выращивают фрукты и овощи, в свое время консервировали для собственных нужд в солидных объемах огурцы и капусту, в парниках нынче выращивают рассаду, в том числе и на продажу. У Леонида Николаевича не пропадет даже палый осенний листочек: все они аккуратно сгребаются на грядки — вот и удобрение под будущий урожай...

Знакомиться со школой и ее талантливыми учащимися можно не то что часами — сутками напролет: здесь это ни углоком — очередное открытие, соприходящееся вполне закономерными «ничего себе!» и «вот это да!». Да и как по-другому, если здешние детки — с особенностями, напомним, психофизического развития — смогли стать одним из самых ярких танцевальных коллективов в масштабе всей отечественной системы образования. А еще завоевали кубок района по шашкам. На уровне области взяли, правда,

четвертое место, но — немаловажный факт — среди 17 участников. По мини-футболу у них пятое место в республике. Уголок в кабинете директора полностью заставлен кубками и прочими победными трофеями ребят. Спортивных наград у них, наверное, не меньше, чем у приехавших их навестить девчат-хоккеисток — между прочим, бронзовых призеров Кубка мира по индор-хоккею.

Словом, общение получилось практически на равных. О хоккее на траве воспитанники дома-интерната знали до этого немного. Но даже в ходе первой встречи с новым для себя видом спорта ребята показали тот зазорный блеск в глазах, который, наверное, и позволяет им быть во всем, к чему бы ни прикасались, теми, кем они есть. Поначалу стеснялись даже клюшку брать в руки, а чуть погодя — пока не позвали к полднику — носились уже по всей площадке вихрем, демонстрируя, по оценкам девушек из национальной команды, весьма неплохую технику и достаточно грамотное владение мячом.

— С детьми нужно заниматься, — комментирует Леонид Кравченко. — И заниматься конкретно. Любая победа — будь то на спортивной арене или в повседневной жизни — труд до седьмого пота.

Солидарен с директором школы-интерната и наставник девушек Херман Крус. Сам он, будучи по образованию педагогом, преподавателем географии и экономики, на протяжении многих лет трудился помощником руководителя аналогичного учреждения в Голландии и об особенностях работы с нуждающимися в дополнительной поддержке детьми знает не понаслышке. В настоящее же время, будучи тренером белорусской женской национальной команды, на родине по-прежнему продолжает работать с подростками — является директором спортивного колледжа имени Йохана Кройфа, легендарного футболиста и наставника. Посему, призвав ребят не терять физкультурную хватку и напоминая, что серьезный результат рождается на совершенно обыденных тренировках, резюмировал: «Будем дружить».

В свою очередь, поблагодарив воспитанников школы-интерната и их наставников за радушный прием, директор Белорусской федерации хоккея на траве Александр Новик выразил желание видеть ребят в качестве команды поддержки на всех домашних матчах национальных дружин, пообещав сделать для этого все. «Привезем целый автобус болельщиков», — заверил его Леонид Кравченко. Тем более, к слову, в январе 2020-го чемпионат Европы по индорхоккею пройдет как раз в Беларуси...

— Такие встречи важны и нужны, — делится впечатлениями от имени девушек Рита Батура. — Причем не только для детей, но и для нас, взрослых: у ребят есть чему поучиться, в первую очередь — жизнеутверждающему оптимизму, искренней доброте и вере.

Ребята и их новые друзья высадили на территории школы-интерната семь кустов смородины и две яблоньки. Вместе с ними, можно надеяться, будет расти и крепнуть их дружба.

**Виталий ЕФИМЕНКО**  
 Фото автора



Председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников потребительской кооперации Владимир КОМСА и тренер женской национальной команды по хоккею на траве Херман КРУИС вручают директору школы-интерната Леониду КРАВЧЕНКО подарки для детей.

команде подопечных помогают они уже более 20 лет, второй — почти пять, при этом председатель Правления Белкоопсоюза Валерий Иванов возглавляет наблюдательный совет ОО «Белорусская федерация хоккея на траве». Познакомить таким образом подшефных между собой, связать их узлами дружбы сам Бог велел, отмечает председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников потребительской кооперации, член Правления Белкоопсоюза Владимир Комса.

Прибыли шефы не с пустыми руками и в этот раз — с собой они привезли сладости, спортивный инвентарь, другие подарки. А еще — и это, наверное, самое главное — искренние улыбки и тепло сердец. Как признается капитан хоккейной дружины Рита Батура, многие участницы национальной команды сами мамы, поэтому перед поездкой в школу-интернат заметно волновались. Забегая же несколько вперед, отметим, что и непосредственно встречу с детками переживали они с особенным, ощущавшимся даже со стороны трепетом.

В школе-интернате нынче 77 воспитанников из 6 районов Могилевской области. У большинства диагностированы особенности психофизического развития — разных свойств и степе-

вопросах же развития помогают шефы и спонсоры. В текущем году благодаря помощи Белкоопсоюза установили 17 окон — за последние годы заменено их уже более 120. В целом ежегодная поддержка школы-интерната коллективом кооператоров оценивается в несколько десятков тысяч рублей — это без учета подарков к праздникам. Помогают и благодетели из-за рубежа — в частности, из Италии. Вот уже второй год ездят отсюда детки на солнечные Апеннины, где по целому месяцу обучаются вместе с итальянскими сверстниками в самых обычных тамшних школах.

Прибывшие впервые в гости к ребятам девушки проявили живой интерес абсолютно ко всем деталям учебного процесса и организации быта — побывали в учебных классах и мастерских, заглянули в актовзый зал, где как раз шла очередная репетиция, в спальню и столовую. Не обошли стороной и выставку детского творчества — настоящую гордость школы. Это своего рода музей: его экспозиция постоянно прирастает и, как положено энергии добра, щедро расплывается в окружающее пространство — ничего не продаем, только дарим, говорят здесь.

Вот большая переливающаяся сочными красками картина-панно «Бело-



Вместе с кустиками смородины и яблоньками будет расти и дружба.

**КУРЬЕЗНЫЕ ТРАДИЦИИ**

# И в шутку, и всерьез

В каждой стране есть свои традиции, которые не всегда широко известны всему остальному миру. Например, рождественский «книжный потоп» в Исландии или «душ» из специй в Дании. И даже если вы обо всех этих вещах уже слышали, то увидеть их собственными глазами точно не будет лишним.

**Новогодний заплыв в Северном море, Нидерланды**

Новогоднее ныряние проводится 1 января каждого года. Несмотря на далеко не жаркую погоду, от желающих окунуться нет отбоя. Неужели голландцам не холодно? «Брр», — отвечают они и продолжают нырять. Впрочем, им явно далеко до белорусских моржей и тех, кто купается в проруби на Крещение.

**Рождественский «книжный потоп», Исландия**

Замечательная традиция есть в Исландии (которая, кстати, является одной из самых читающих стран мира): родные и друзья дарят друг другу книги, а затем проводят рождественскую ночь за чтением и поеданием шоколада.

**Апельсиновая битва, Италия**

Если во время Масленицы жители северных стран могут поиграть в снежки, то итальянцам приходится импровизировать. Во время Иврейского карнавала, который начинается в выходные перед Великим постом, устраивают настоящие апельсиновые бои. Возможно, кто-то скажет, что это напрасный перевод продуктов, но итальянцы вряд ли с этим согласятся.

**«Томатина», Испания**

Ежегодный фестиваль «Томатина» проводится в последнюю неделю августа в городе Буньоль в Валенсии. Праздник длится 7 дней и включает в себя выступления музыкантов, танцы, ярмарку, фейерверк и, конечно же, бой томатами. Само томатное безумие длится всего час, чему очень рады владельцы магазинов и те люди, в чьи обязанности входит отмывание улиц.

**Установка майского дерева перед домом возлюбленной, Германия**

В некоторых районах Германии парни устанавливают майские деревья — березки, украшенные цветными лентами, — у дома своей возлюбленной. Дерево стоит до 1 июня, затем поставивший должен его забрать. Если девушка отвечает парню взаимностью, она приглашает его на ужин, дарит ему ящик пива или просто поцелуй (в каждой области страны свои обычаи).

**Телеграмма от королевы**
**для должностных, Великобритания**

С 1917 года каждый, кто отпраздновал 100-летний юбилей, обязательно получает телеграмму от британского монарха. Царствующая в настоящее время королева Елизавета II, вполне возможно, и сама достигнет этого возраста — по крайней мере, мы на это надеемся.

Ежегодно в июле или августе (конкретная дата зависит от положения Луны) в разных частях Индии и Непала устраивается праздник для змей — Нагапанчами. Рептилий поят молоком, и их без страха берут на руки да-

**Нагапанчами, Индия**

рамму от британского монарха. Царствующая в настоящее время королева Елизавета II, вполне возможно, и сама достигнет этого возраста — по крайней мере, мы на это надеемся.



же дети. А еще в этот день традиция предписывает молодым замужним женщинам навещать своих родителей.

**«Купание» в корнице, Дания**

Если по достижении 25 лет у вас все еще нет пары, то в Дании ваши друзья вполне могут устроить вам «купание» в корнице. А если вы останетесь одиноки и в 30, корницу заменят перцем, и тогда вам точно не поздоровится. Если вам повезет, то друзья не станут с ног до головы обсыпать вас перцем (предварительно облив вас водой, чтобы лучше прилипло), а просто установят около вашего дома импровизированную мельницу для перца.

Считается, что традиция появилась примерно в XVI веке, когда бродячие торговцы специями страдали от того, что из-за своей работы у них не было времени найти себе жену. В наше время коричнево-перечные атаки устраивают и парням, и девушкам. Как-никак равноправие!

**Медитация полицейских перед началом работы, Канада**

В некоторых провинциях Канады рабочий день в полиции принято начинать с коллективной медитации, чтобы снять излишнее напряжение, которого, увы, никак не избежать при такой работе.

**Встреча Рождества в KFC, Япония**

Удивительно, но в Японии тоже отмечают Рождество. Конечно, для большинства японцев этот праздник лишен религиозного содержания, однако, по их мнению, Рождество просто немыслимо без посещения ресторанов KFC. Эти рестораны так популярны во время рождественского сезона, что места в них бронируют за несколько месяцев вперед.

**Парад шляп в День святой Екатерины, Франция**

День святой Екатерины празднуется 25 ноября. В этот день в Париже и других городах Франции, а также в Новом Орлеане (США) проходят парады причудливых шляп, в которых традиционно принимают участие незамужние девушки. Впрочем, в наше время в нем могут участвовать и те, у кого есть вторая половинка, и даже мужчины.

**Кинсеаньера, страны Латинской Америки**

В прежние времена считалось, что в 15 лет девушка уже готова вступить во взрослую жизнь. К счастью, в наши дни представление о возрасте совершеннолетия в большинстве стран изменилось, но традиция с размахом праздновать 15-летие у девушек в Мексике и других странах Латинской Америки никуда не исчезла.

Девушек наряжают в пышные платья, дарят розы и за руку вводят в помещение, где проходит праздник (как правило, это делает отец). Особое значение здесь имеет так называемая церемония 15 свечей, когда виновица торжества преподносит свечи 15 самым значимым в ее жизни людям. Заканчивается все застольем, танцами и прочими развлечениями — в зависимости от достатка семьи.

**Соревнование по метанию резинового сапога, Финляндия**

Если это кажется вам странным, то что вы скажете о других оригинальных финских забавах? Таких, например, как болотный футбол, метание мобильного телефона, переноска жен, игра на воображаемой гитаре... В любом случае это весело.

**Международная акция «В метро без штанов»**

Впервые эта акция прошла в 2002 году в Нью-Йорке. Тогда на поезде метро в нижнем белье прокатилось всего 7 человек, которых в результате обвинили в хулиганстве. Но странная традиция прижилась, и теперь каждый год в январе можно увидеть бесштаных озорников в Лондоне, Берлине, Москве и многих других городах. У организаторов мероприятия всего лишь одна цель — заставить людей посмеяться.

Людмила КРАСНОПОЛЬСКАЯ

**НАРОДНЫЙ КАЛЕНДАРЬ**
**Скандинавский Новый год**

В четвертую субботу октября отмечается праздник под названием День зимы. Это скандинавский праздник наподобие нашего Нового года.

Скандинавский Новый год приходит в конце периода приготвления к зимнему сезону. Стихия перестала раточать свою жизненную силу. Пришло время, когда люди должны обратить свои мысли к духовным ценностям.

Праздник еще иногда называют Зимние ночи. Первоначально его, как и многие другие, отмечали на протяжении нескольких ночей. Все это знаменовало переход к ночному времени года, когда в северных широтах Финляндии, Исландии, Норвегии солнце садится за горизонт довольно рано.

Сам праздник сформировался в глубокой древности и символизировал точку перехода к сложному периоду, когда жизнь целых народов зависела от самих людей и никак не от природы. Праздник означал последний после лета легкий день в году. Он говорил о том, что зимой у человека будет сложная жизнь, ему придется бороться с природными стихиями, добывать хлеб насущный и тепло.

Символическим элементом этого периода с древних времен принято считать огонь. Огонь здесь говорит о той силе, которой следует обладать, чтобы выжить в суровых условиях. Надо быть таким же жарким и быстрым на действия, как огонь. Надо быть способным загораться от одной искорки и своей энергией заряжать все вокруг. Наконец, не нужно жалеть энергии и светиться во всю мощь, чтобы взять власть над окружающей средой в свои руки. В этот праздник огонь равняется с оружием. Счастлив тот, кто обладает огнем и оружием в этот нелегкий период.

Дарья КРАСНОВА

**НЕОБЫЧНЫЕ ПРАЗДНИКИ**

# У тещи зятек — любимый сыночек

Каждое четвертое воскресенье октября (в 2018 году — 28 октября) в мире отмечается необычный, но и, несомненно, любимый праздник любого зятя — Международный день тещи. Хотя он пока не имеет статуса официального, но весьма популярен уже во многих странах. Зародившись в 1930-х годах в США как шутка (по одной из версий — как альтернатива Дню матери), впоследствии с каждым годом он приобретал все больше поклонников, в том числе и в других англоязычных странах.

Как свидетельствует ряд источников, данное неформальное событие стало отмечаться с 1934 года с «легкой руки» редактора одной из американских газет штата Техас, который рассказал в своем издании о данной шутке, проведя параллель с такими уважаемыми праздниками, как День матери и День отца. Заявив, что теща — это вторая мама, он заметил: справедливо, чтобы и все тещи имели свой «профессиональный» праздник. Эта шутка прижилась, и вскоре праздник с удовольствием отмечали уже не только жители Соединенных Штатов, но и некоторых стран Латинской Америки, а затем и Европы.

Сначала День тещи праздновали весной, но затем его дата переместилась на четвертое воскресенье октября. И традиционно он отмечается, конечно же, в семейном кругу. В Беларуси данный праздник стал известен не так давно и пока не получил широкого распространения, а жаль... Ведь это весьма полезный день — прежде всего, он призван наладить отношения между двумя важными членами семьи — те-

щей и зятем, чья неприязнь друг к другу и вражда давно стали поводом для анекдотов (в лучшем случае, а в худшем — приводят к распаду семей). Не секрет, что не наладив с самого начала отношений с тещей, не будет покоя в семье. Мужчины знают: в ее лице можно на долгие годы найти себе врага. Поэтому если вы (мужчины) хотите заполучить друга и помощника, в том числе и в воспитании ваших детей (ее внуков), то относитесь к этой женщине с уважением и должным почтением.

Однако не исключены и крайние случаи, когда построить нормальные отношения между тещей и зятем практически невозможно. И хотя, по мнению психологов, конфликты зять-теща явление нормальное, ведь эти два человека совсем чужие друг другу и вдобавок между ними большая разница в возрасте, воспитании, интересах... Но все же есть то, что их объединяет — женщина: для одного — жена, для второй — дочь, которая вынуждена или с удовольствием выступает в роли посредника между этими двумя сторонами диалога —



конфликта. И поэтому, если обе стороны любят данного «посредника», они должны найти компромисс. И хотя многие мужчины придерживаются мнения, что самый счастливый человек на земле — это библейский Адам, потому что у него никогда не было тещи, но в любом случае хочется привести красноречивые бытовые пословицы из словаря Даля: «У тещи зятек — любимый сыночек» или «Одно дитя рожденное — дочь, а другое суженое — зять».

А между тем почитание тещи во многих странах мира имеет древнюю традицию. Например, у племен, населявших территорию современной Америки, к тещам было особое отношение, и зять без разрешения не имел права ни заговаривать, ни подходить к ней, ни трогать ее вещи. Но и теща в свою

очередь также не имела права вмешиваться в дела зятя и давать ему советы. Кстати, происхождение русского слова «теща» языковеды объясняют как производное от слова «тесть» или «родитель», то есть она — «родительница». А еще некоторые исследователи языка считают, что русское слово «теща» происходит от глагола «утешить».

Поэтому, отмечая праздник, мужчины, не скупитесь на комплименты и подарки своей теще, будьте внимательны и доброжелательны по отношению к ней. А главное — помните, что перед вами настоящая женщина, воспитавшая для вас драгоценное сокровище — вашу жену, научившая ее быть прекрасной хозяйкой, верной спутницей и заботливой матерью.

Петр ГРИНЕВ

**ОХРАНА ТРУДА**

# ЧП на производстве — отвечает руководитель

**В** контрактах, заключаемых с работниками и руководителями организаций потребительской кооперации, предусмотрена ответственность за нарушение требований законодательства о труде и охране труда. В частности, нарушение правил охраны труда и техники безопасности, повлекшее увечье или смерть другого работника, необеспечение надлежащей трудовой дисциплины являются основаниями для расторжения контрактов.

За 9 месяцев 2018 года на выполнение мероприятий по улучшению условий труда на рабочих местах с вредными и опасными условиями труда направлено более 3,7 млн рублей. За счет данных мероприятий для 98 работников условия труда приведены в соответствие с требованиями гигиенических нормативов, т.е. исключены вредные и опасные производственные факторы, а для 142 работников — улучшены, т.е. созданы более комфортные условия труда. Проводимая в текущем году организационная работа по предупреждению производственного травматизма обеспечила снижение смертельного травмирования работников на 2 случая.

Тем не менее в системе потребительской кооперации продолжают иметь место случаи производственного травматизма. За 9 месяцев текущего года 9 человек получили травмы, три из которых относятся к тяжелым. Вот конкретные примеры.

26 февраля машинист котельной магазина «Продукты» розничного торгового участка «Быстроторг» Гродненского филиала выполнял работы по поддержанию заданного давления и температуры котла, переноске и колке чурок, чистке колосников решетки от золы. Спускаясь по лестнице, наступил правой ногой на ранее брошенную им деревянную чурку, которая покатилась. В результате потерпевший оступился, упал с последней нижней ступеньки и получил закрытый оскольчатый перелом нижней трети правой голени со смещением отломков. Причинами несчастного случая стали:

неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в привлечении к выполнению работ с повышенной опасностью потерпевшего, не имеющего соответствующего обучения для выполнения таких работ, аттестации и

удостоверения на право обслуживания котлов, не прошедшего обязательный предварительный медицинский осмотр, стажировку, не обеспеченного средствами индивидуальной защиты;

отсутствие уполномоченного лица, осуществляющего производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации котлов и ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котлов;

отсутствие периодического контроля за соблюдением законодательства об охране труда;

недостатки в обучении и инструктировании потерпевшего по охране труда, выразившиеся в отсутствии в инструкции по охране труда для машиниста-котельщика требований



безопасности при переноске, колке и складировании деревянных чурок в соответствии с особенностями технологического процесса.

15 марта на продавца автомагистраль Лепельского райпо совершен наезд автомобиля марки МАЗ «Купава», который начал непроизвольное движение задним ходом на территории транспортного участка. Со слов водителя, он стал выходить из кабины автомобиля, не заглушив при этом двигатель. Ступив одной ногой на землю, услышал крик продавца автомагистраль и понял, что автомобиль движется задним ходом. Вскочив в кабину и нажав педаль тормоза, водитель остановил автомобиль.

В результате наезда потерпевшая получила тяжелую сочетанную травму. Причинами несчастного случая стали:

техническая неисправность автомобиля МАЗ «Купава», у которого механизм выбора передач (кулиса), установлен-

ный на корпусе коробки переключения передач, находился задолго до ДТП в неисправном состоянии и имел износ шпоночного паза на валу рычага;

нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств; нарушение водителем требований инструкции по охране труда, который покинул транспортное средство, не заглушив его двигатель, не приняв всех мер безопасности, исключая самопроизвольное движение автомобиля.

11 мая рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений Пинского райпо при подготовке поверхности цоколя здания магазина «Придорожный» д. Посеничи под покраску самостоятельно принял решение подправить отлив. Потерпевший поднялся по установленной лестнице к крыше магазина на высоту около 3 м и вручную стал выгибать отлив. В это время лестница пошатнулась и стала скользить по гидроизоляционному материалу крыши. Испугавшись, что упадет, рабочий оттолкнулся руками от лестницы, спрыгнул с нее на асфальтное покрытие у погрузочно-разгрузочной рампы, в результате чего получил травмы обеих рук и ног. Причинами несчастного случая являются:

невыполнение мастером ремонтно-строительных работ обязанностей по охране труда, выразившиеся в том, что при установке приставной лестницы ее верхний конец не был надежно закреплен за устойчивые конструкции для предотвращения его случайного смещения;

нарушение потерпевшим требований локально-нормативных актов по охране труда.

Мониторинг причин производственного травматизма свидетельствует о том, что на протяжении последних лет они по своему характеру не изменились. При этом значительным остается удельный вес травм, обусловленных действиями самих потерпевших: нарушение ими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда, а также необеспечение отдельными руководителями и специалистами организаций потребительской кооперации должного контроля за соблюдением работниками трудовой дисциплины, правил и норм охраны труда.

**Руслан КОВАЛЕНКО,**  
 главный энергетик отдела  
 технического развития  
 и транспорта Белкоопсоюза

**КОММЕНТАРИЙ**

**Ч**астичная монополия государства на производство и реализацию алкоголя, судя по всему, будет усилена. А решение вопросов развития этой отрасли следует связывать с реальными и вероятными последствиями этого развития. Между тем Беларусь в последнее время активно покидает группу стран с высоким уровнем потребления алкоголя. И это тот случай, когда утратой лидерства стоит гордиться...

## «Градус» под монополией и утрата ненужного лидерства

Объективную необходимость жесткого регулирования производства, сбыта и, как следствие, потребления алкогольной продукции подчеркнул Президент страны на совещании 22 октября по вопросам развития ликеро-водочной отрасли. Он отметил особый характер этого товара, оборот которого регулируется во всем мире. Александр Лукашенко признал: «Не секрет, что данный продукт является серьезным подспорьем для нашего бюджета. Так везде, в любом государстве, мы это не скрываем. Но не это главное. Главное — последствия этого питья». Три года назад на подобном совещании уже обсуждены и затем приняты решения по проблемам этой сферы. Сегодня пора высказать, что надо сделать с учетом изменения ситуации. Глава государства обратил внимание на защиту внутреннего рынка: «Нельзя допускать появления некачественной продукции и теневого оборота алкогольных напитков. Это, прежде всего, угроза жизни и здоровью людей». Больше это касается импорта, который очень жестко регулируется квотами и сертифицируется. Да и составляет импорт лишь 3–3,5 процента в общем объеме. Гораздо больше вопросов вызывают проявления недобросовестной конкуренции на внутреннем рынке, сложности во взаиморасчетах, медленный рост экспорта. При этом нет согласованной позиции производителей, органов власти и силовых структур (достаточно вспомнить недавнюю ситуацию с введением и отменой запрета на ночную торговлю спиртным).

По словам заместителя Премьер-министра Михаила Русого, решения 2015 года имели положительный эффект. Государственные предприятия стали работать прибыльно, увеличили объем поставки на экспорт, равно как и частные. Дали результат меры по пресечению ввоза в страну серого импорта и контрафактной продукции и твердая позиция по сохранению обязательной сертификации алкоголя, которую наша страна занимает в Евразийской экономической комиссии.

Среди новых мер названо наделение концерна «Белгоспищепром» функциями единого регулятора на этом рынке. Пока же, по словам Михаила Русого, этим занимаются 5 различных органов, а также облизполкомы. Теперь в центре внимания «усиление роли государства в таких функциях, как квота на внутренний рынок и свобода на экспорт, цена на массовые виды водок и контроль за качеством. И государственные, и частные предприятия отрасли получают равные условия работы внутри страны, включая жесткие квоты для поставки на внутренний рынок. При этом важно, чтобы обязательно не менее 20 процентов от произведенного продавали на экспорт. Что касается емкости внутреннего рынка, то сейчас это около 11,5 млн декалитров. При этом потребление алкогольной продукции внутри страны заметно снизилось, с 14,3 млн дал в 2015 году до примерно 11 млн дал сегодня. При снижении доли водки и плодовых вин выросла доля виноградных, улучшенных вин, коньяка, бренди.

Кстати, в выявлении того, сколько и как пьют, белорусские специалисты преуспели. На совещании Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения наша страна представила доклад «Оценка потребления незарегистрированного алкоголя в Республике Беларусь». Предложенные в нем подходы названы лучшими в Европе и рекомендованы для других государств. Белорусская методика позволила выявить, что на душу населения Беларуси в возрасте 15 лет и старше за 2016 год потреблено 1,5 л незарегистрированного алкоголя. «В совокупности с данными официальной статистики получилось, что за 2016 год наши граждане выпили 11,2 л (на одного человека). Это значительно меньше, чем приписывалось стране в мировом рейтинге раньше», — уточнила заместитель председателя Национального статистического комитета Елена Кухаревич. Учет такого потребления — одна из задач государственной программы «Здоровье народа и демографическая безопасность Республики Беларусь» на 2016–2020 годы. Ведь чтобы действия в рамках программы приносили результат, снижая уровень алкогольной зависимости и болезней, обусловленных употреблением спиртного, необходима полная и достоверная информация.

А на совещании у Главы государства предложено устанавливать единые розничные цены на некоторые виды алкогольной продукции. Например, чтобы массовые виды водок реализовывались в магазине по одной цене. И решение по единой торговой наценке для них Правительство уже приняло.

**Андрей ВАСИЛЬЧЕНКО**

**ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ**

## Грабителей задержали по горячим следам

**П**о информации контрольно-аналитического управления Белкоопсоюза, проводимая на местах работа по вопросам технической укреплённости объектов потребительской кооперации привела к значительному сокращению краж и улучшению сохранности собственности. Положительная динамика сохраняется и в текущем году. По оперативным данным, за январь — сентябрь совершено 35 краж, что на 18 случаев или в 1,5 раза меньше, чем за соответствующий период 2017 года. Необходимо обратить внимание, что в минувшем году совершено 76 краж ценностей, или в 10 раз меньше, чем в 2010 году, и в 21 раз меньше, чем в 2005 году.

Однако особо следует отметить, что имеют место случаи, когда преступники совершают не просто банальную кражу ценностей, а разбойное нападение с целью наживы. Как правило, в рабочее время объекта, с применением к материально ответственному лицу различных средств устрашения и физической силы. В данном случае злоумышленники не просто ставят целью завладение деньгами или товарами, а посягают на самое ценное — здоровье и жизнь человека.

В частности, такие случаи ранее зафиксированы в объектах Лепельского, Мстиславского, Сенненского райпо, Дятловского и Лидского филиалов Гродненского облпотребобщества, где работникам прилавка причинены повреждения различной степени тяжести. А в 2014 году в магазинах Ушачского райпо и Лидского филиала Гродненского облпотребобщества доходило и до лишения жизни материально ответственных лиц.

И вот совсем недавно — 28 сентября этого года — в ма-



газине № 31 «Продукты» д. Горки Червенского райпо совершено разбойное нападение. Около 14.00 в магазин вошли двое неизвестных молодых мужчин в нетрезвом состоянии. Со словами «это ограбление» один из них подошел к прилавку магазина, а второй зашел за него. У одного из мужчин в руках был предмет, похожий на пистолет (предположительно деревянный игрушечный). Продавец магазина не растерялась и попыталась вытолкнуть мужчину из-за прилавка. Однако он нанес ей телесное повреждение, оттолкнул и нап-

равился к своей цели — алкоголь.

В результате неизвестные похитили 8 бутылок водки объемом 0,5 литра и 2 бутылки коньяка объемом 0,2 литра общей стоимостью 71 рубль 68 копеек.

После ухода грабителей продавец сообщила о случившемся в Червенский РОВД и администрацию райпо. По прибытию милиции неизвестные задержаны.

В настоящее время правоохранительными органами проводятся следственные действия.

**Евгений ПОТУПОВ**



За рулем был

Николай ДУБОВИК

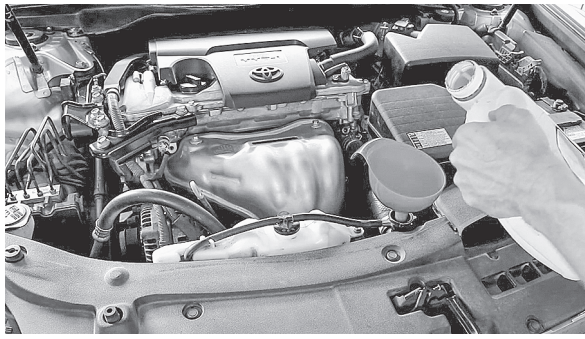
**МОТАЕМ НА УС**

# Если смешать тосол и антифриз

**Ф**ормально тосол — просто название одной из разновидностей антифриза для систем охлаждения мотора. Если это действительно так, то получается, что в двигатель иномарки можно спокойно заливать советский тосол?

Это древняя жидкость для систем охлаждения двигателей, созданная еще в СССР. Синего цвета — для условий эксплуатации до — 40 °С, красный тосол — для 65-градусных морозов. Состоит из этиленгликоля с пакетом присадок и дистиллированной воды. Антифризов, применяемых для двигателей иномарок и современных отечественных машин, сейчас имеется аж три разновидности — стандарты G11, G12 и G13. Автовладельцы долгое время различали их по цвету жидкости, но в последнее время производители автохимии стали окрашивать свою продукцию в самые разные цвета, и потому теперь однозначно утверждать, что, к примеру, G11 всегда имеет синий цвет, а G12 — обязательно красный, — дело достаточно опрочечное. Как бы то ни было, но антифризы G11 и G12 в своей основе, как и тосол, имеют этиленгликоль, разбавленный дистиллированной водой, и собственные пакеты присадок.

Самый современный и долгоживущий антифриз — стандарта G13. Его делают уже с применением пропиленгликоля, разбавленного опять-таки водой и одобренного своим собственным пакетом присадок. Тут нужно заметить, что они во всех антифризах и тосоле применяются разные по химическому составу, но сходные по выполняемым задачам. Среди них выделяют защитные, образующие пленку на внутренних поверхностях системы охлаждения, а также противопенные, противокавитационные, антикоррозийные и т.п. Бывают еще так называемые гибридные присадки, которые могут решать сразу две и более задач. Считается, что они более характерны для антифризов G13.



Основа всех охлаждающих жидкостей — так называемые одноатомные спирты: этиленгликоль у тосола, G11 с G12 и пропиленгликоль — у G13. То есть теоретически жидкости на базе этиленгликоля должны смешиваться без проблем. Да и этиленгликоль с веществом «родственником» пропиленгликолем может спокойно ужиться. Так-то оно так, но основная загвоздка тут — в химическом составе присадок, которые присутствуют в ОЖ. Между веществами, входящими в разные их пакеты, возможны нежелательные химические реакции. Это приводит прежде всего к исчезновению изначальных свойств той или иной присадки, оставляя поверхности системы охлаждения без защиты. Кроме того, продуктом таких химических взаимодействий могут стать нерастворимые соединения, частицы которых вполне в состоянии засорить мелкие отверстия и патрубки — например, вывести из строя радиатор охлаждения. Выводы из всего вышесказанного следующие.

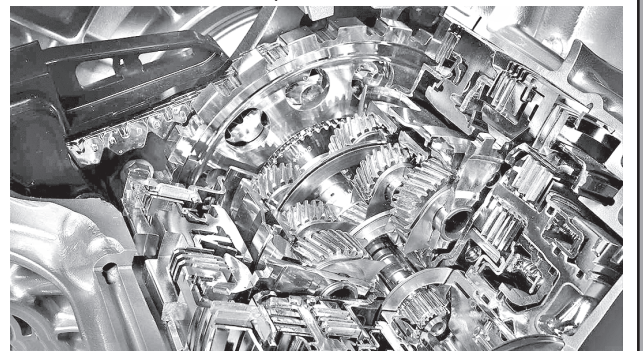
Смешивать тосол с G11 теоретически можно — все-таки обе жидкости существовали в одно время, а советская разрабатывалась именно как альтернатива G11. Подливать тосол к G12 уже нежелательно. Присадки тут совершенно другие, и «химический конфликт» более вероятен. Ну а с G13 тосол точно соединять не стоит — если, конечно, вам безразлична судьба системы охлаждения авто.

**ЕСТЬ ВОПРОС**

# Масляное голодание

**«Почему мотор пожирает слишком много масла?» — большой вопрос, мучающий многих небезразличных автовладельцев. Еще бы, ведь увеличенный расход смазки может свидетельствовать о серьезных проблемах с силовым агрегатом, решение которых влетит водителю в копеечку. Выясним, в каких случаях «масложор» — это норма, а когда нужно бить тревогу.**

Масляное голодание — весьма опасное состояние мотора, при котором узлы и детали получают недостаточно смазки для стабильной и эффективной работы. Если его проглядеть, то можно довести агрегат до самоубийства. В лучшем случае автовладельцу, не контролирующему уровень масла, светит залегание поршневых колец, в худшем — поломки распределительного и коленчатого вала, клин поршней и гибель блока двигателя. Не стоит ждать того момента, пока автомобиль начнет судорожно подергиваться при движении, издавать посторонние звуки, а из его выхлопной трубы повалит синий дым. Возьмите за привычку время от времени проверять уровень масла. И не вешайте голову, если вдруг заметите, что мотор начал потреблять больше смазки. Даже если машина совсем новая. На то есть свои причины.



Имейте в виду, что масляный «жор» — обычное явление для многих турбированных моторов и тех атмосферников, что развивают свыше 200 л.с. Если не хотите тратить на смазку, то выбирайте авто с менее мощными агрегатами. И не пугайтесь хорошего аппетита новой машины: пока прокладки и сальники привыкают к рабочей температуре, увеличенный расход масла в разумных пределах — это норма. Вам приходится доливать смазку так же часто, как синоптикам доводится ошибаться в прогнозах? Похоже, какие-то проблемы все же имеются. Для начала убедитесь в том, что масло, которое вы используете, имеет допуск от автопроизводителя. Он означает, что продукт со своим индивидуальным пакетом присадок успешно прошел заводские испытания на конкретном двигателе. Если в целях экономии кровно нажитых вы решите отказаться от масла, рекомендованного автостроителем, то и в подобном случае иногда наблюдается повышенный расход. Кроме того, «масложор» может проявиться при применении смазки с неподходящей вязкостью. Например, когда она не соответствует условиям эксплуатации автомобиля. Зимой, как известно, следует использовать менее вязкий и устойчивый к отрицательным температурам продукт. Летом — наоборот. Правда, справедливо это по большей части лишь для минерального масла, не синтетического. После того как убедитесь, что проблема кроется не в технической жидкости, удостоверьтесь в отсутствии течей. Присмотритесь к тем местам, где паркуете автомобиль: о нарушении герметичности системы могут свидетельствовать даже еле заметные темные пятна на асфальте, не говоря уже о лужах. Продолжать движение на «сопливой» машине крайне нежелательно — дабы не угробить силовый агрегат, лучше сразу вызвать эвакуатор.

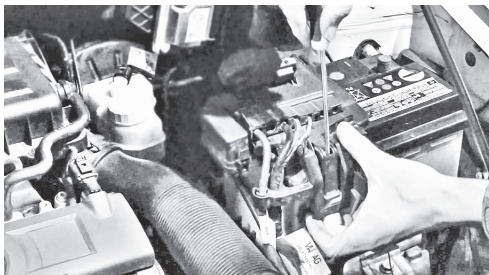
Однако если никакие видимые следы на асфальте не обнаруживаются, это вовсе не означает, что течи нет. К несчастью автовладельцев, нередко случается, что масло едва-едва сочится через уплотнители, задерживаясь на корпусе двигателя. Помимо того, некоторые течи проявляются лишь на ходу при рабочих температурах. Можно ли их выявить? Разумеется, но только в автосервисе.

**ПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ**

# Какую клемму нужно снимать первой

**И**звлекая аккумуляторную батарею, многие водители следуют своему уникальному алгоритму, идущему вразрез с требованиями техники безопасности. В число ошибок, которые по незнанию допускаются автовладельцами, входит и неправильный порядок снятия клемм. Так какой же зажим нужно отсоединять в первую очередь: минусовой или плюсовой?

Процесс демонтажа батареи нельзя назвать шибко сложным, если аккумулятор не имеет каких-либо серьезных повреждений. Чтобы вытащить АКБ, достаточно взять обычный гаечный ключ и тряпку. На всякий случай следует подготовить и щелочной деактиватор. Вы очень обрадуетесь ему, когда жидкий электролит прольется и кислота попадет на кожу. Прежде чем извлечь аккумулятор, необходимо выключить зажигание и всю электронику, а также закрыть в автомобиле двери и окна. Следующим шагом согласно технике безопасности является ликвидация защитной крышки, препятствующей скоплению грязи и попаданию влаги на устройство. Если таковой нет, изолируйте «плюс» технической лентой или пластмассовым колпачком. Ослабьте гайку массы, которая, как правило, прикручена к «минусу». И, наконец, снимите клеммы: сначала минусовую, а уже потом плюсовую. Если пренебречь этим правилом и сделать все наоборот, можно спровоцировать короткое за-



мыкание, по неосторожности приложив ключ к кузову автомобиля. А там не только до «травмы» аккумулятора недалеко, но и до сбоя в «мозгах» машины. Установка батареи в штатное место выполняется соответственно в обратном порядке. В первую очередь следует пристегнуть аккумулятор к стационарным креплениям. Далее необходимо присоединить плюсовую клемму на ее контакт и плотно затянуть гайку ключом. И только после этого допускается осуществлять те же манипуляции с «минусом». Впрочем, это все теория. Как показывает реальная практика, принципиальной разницы в том, какую клемму снимать с батареи первой, нет — риски нанести порчу автомобилю крайне невелики. Тем не менее руководства по эксплуатации вкуче с техникой безопасности велят автовладельцам поступать именно так. Зачем же испытывать судьбу, если, как известно, раз в год и палка стреляет?

**СЛУЧИЛАСЬ НЕПРИЯТНОСТЬ**

# Если утеряны ключи

**С**лучается, что водители не могут попасть в салон своего автомобиля из-за разряженного аккумулятора и по собственной рассеянности, когда ключи остались дома или попали в плен заблокировавшихся дверей. Как следует поступать в подобных ситуациях, чтобы избежать повреждений машины?

Чаще всего вскрытие автомобиля требуется в том случае, когда водитель оставляет брелок внутри машины, замки которой самопроизвольно заблокировались. Кроме того, технических специалистов вызывают, чтобы те помогли попасть в авто с севшим аккумулятором. Да, теоретически при «умершей» батарее дверь можно открыть механическим ключом, но порой личинка предательски прокручивается или жало вообще в нее не входит, лишая автовладельца последней надежды.

Прежде чем вскрыть машину, механик может попросить у водителя документы, подтверждающие, что это его авто. Действия прибывшего на место мастера зависят именно от причины, по которой к нему обратились. Если с аккумулятором никаких проблем нет, то он сразу приступает к вскрытию двери. В случае же разряженной батареи он идет другим путем: пытается отпереть капот, чтобы подать питание и разблокировать машину с брелока, как и полагается. Вопреки представлениям автовладельцев, механики не применяют для вскрытия монтажки, как в фильмах про лихие 90-е. Используются так называемые на-

дувные подушки — тонкие резиновые изделия с грушей для механического накачивания воздуха. Эту самую подушку мастер внедряет в проем между дверью и стойкой, а затем наполняет ее воздухом. Изделие раздувается — появляется небольшой зазор, в который вставляется специальный трос в резиновой



или пластиковой оплетке (крючки и прочие вспомогательные девайсы). С помощью этого инструмента механик дергает за ручку двери с внутренней стороны или же опускает стеклоподъемник. Иногда, чтобы получить больший доступ, используют две подушки — вторую подсовывают повыше, ближе к крыше. Штатная или дополнительная сигнализация не реагирует на процесс вскрытия двери, поскольку нет никакого воздействия на замки. Максимум — может сработать датчик объема или касания.

Процедура довольно простая, и при большом желании ее может повторить любой автовладелец. Правда, следует учитывать некоторые важные нюансы, которые могут значительно усложнить этот процесс. Так, стоит помнить о том, что чем меньше и дешевле машина, тем легче ее вскрыть — это объясняется тем, что у бюджетных моделей довольно тонкий металл. Второй момент — некоторые легковушки оборудованы системой двойного запираения. Эту опцию любят американские производители. Еще одна сложность заключается в том, что у отдельных моделей капот не открывается до тех пор, пока открыта водительская дверь — прижимается ручка, которая блокирует механизм, и хоть ты тресни. Даже опытные мастера далеко не всегда могут справиться с такими автомобилями. Кроме того, трудности возникнут, если в автомобиле установлено механическое охранное устройство, блокирующее открытие капота. Единственный выход из ситуаций — вызывать эвакуатор и везти машину к дилеру.

**ДОМКРАТ**

Если женщина за рулем и включила левый поворотник, это еще не значит, что она поедет направо.



# На крыльях Пегаса



## Тут малая радзіма мая

Вёсачка мая — прасцячка-працаўніца,  
 Ты заўсёды мужаю была.  
 Не здавацца, у горы не схіліцца  
 Уласціваць у табе жыла.  
 У памяці змагла ты захаваці  
 Ліхалецце тых былых гадоў.  
 На вайну праводзіла, як маці,  
 З ворагам на бой сваіх сыноў.  
 Іх з вайны вярнулася нямнога,  
 Ды і тыя змучаны ў баях.  
 Адпачыць ім не прыйшлося доўга,  
 Праца іх чакала на палях.  
 Не было ў цябе гультаватых —  
 Людзі твае рупныя — усе.  
 Ураджай заўсёды ў іх багаты,  
 Праца хлеб і шчасце ім нясе.  
 Хто працуе — у тых жыта родзіць,  
 Так казалі некалі дзяды.  
 Хто старанны — хлеба той не просіць,  
 Так было і будзе так заўжды.  
 Пеўні ладзяць пераклічку —  
 Значыць, час ужо ўставаць.  
 Па адвечнае па звычцы  
 У вёсцы нельга доўга спаць.  
 Паляць печы гаспадыні,  
 Скача полімя, жыве,  
 І скрыпіць бесперапынна  
 Каля студні журавель.  
 Пахне дымам, сырадом,  
 Статак пасвіць павялі  
 І стаіць над росным полем  
 Водар матухны-зямлі.  
 Косы б'юць, аж адгалоскі,  
 Вуркную голуб на страсе...  
 Будуць жыць спрадвеку вёскі —  
 Значыць, будзем жыць усе.

**Тамара БАРАДЗЁНАК, г.п. Ушачы**



## Без тебя

Без тебя как, скажи, дальше жить?  
 Без тебя очень скучно, поверь.  
 Без тебя опустел этот мир  
 И душа умирает во тьме.  
 Без тебя сердце гложет печаль,  
 Мне в груди эту боль не унять.  
 Сердце шепчет: «Забудь. Не скучай».  
 О тебе я забыть не смогла.  
 Не могу я забыть наши встречи.  
 До сих пор я мечтами живу,  
 Что вернешься однажды, я верю.  
 До сих пор одного тебя жду.  
 Ведь никто мне тебя не заменит,  
 Ты поверь, мне не нужен другой.  
 Только ты мое сердце согреешь.  
 Как хочу я быть рядом с тобой.  
 Милый мой, поскорей возвращайся,  
 Все обиды былые забудь.  
 Без тебя, ты поверь, я скучаю,  
 Я хочу наши встречи вернуть.

**Ирина ВАСИЛЬЧЕНКО, г. Хотимск**



## Асабісты інтарэс

ФЕЛЬЕТОН

Макар Кузьміч у ПМК  
 Фігура немалая.  
 Кіруе ўчасткам той Макар  
 І пра работу дбае.

Ён і не курыць, і не п'е,  
 Ён не скупы на слова.  
 Каторы ўжо ў яго аб'ект —  
 Дом пяціпавярховы.

У легкавушцы ў адзін рад  
 Два крэслы, каб прысесці.  
 Для грузу ж раза ў паўтара  
 У салоне болей месца.

Хаця старэнькае аўто,  
 З будоўлі асцярожна  
 Дахаты часам што-нішто  
 Такі прывезці можна.

Рабіў будаўнікам, калі  
 На працу зноўку ранкам  
 Яны прыехалі, прыйшлі,  
 Зазвычай прачуханку.

Рабіў не толькі, каб узяць  
 Высока дысцыпліну.  
 Быць паслухмянымі і знаць  
 Яго манеўр павінны.

У падначальніка аб'ект  
 Быў паралельна новы:  
 Узводзіў асабняк сабе  
 Якраз. Двухпавярховы.

Расказваюць будаўнікі...  
 З галоўнай будпляцоўкі  
 Туды іх не на дзень які  
 Падшэф адправіў лоўкі.

А хто дазвол даваў яму  
 На перавод рабсілы?

Плаціў за працу ён каму?  
 Ды ПМК плаціла.

Ліфт у сваім асабняку  
 Устанавіць збіраўся.  
 Ды нешта не пайшло ў руку,  
 Задума не ўдалася.

Нявінным вокам на другіх  
 Глядзіць, калі не сонны.  
 Які дазвол! Для многіх з іх  
 Ён важная персона.

Ёсць асабісты інтарэс,  
 Магчымасці ў фігуры.  
 Не скарыстаць іх проста грэх,  
 І засмяялі б куры.

Калі ж цікавасці няма,  
 Актыўнасці не столькі.  
 Хаця наперадзе зіма,  
 Не вёў дроў нарыхтоўку.

Абрэзкаў прывязуць сырых,  
 На мокры снег — шух! — зваліць.  
 Цікава паглядзець, як іх  
 Вартаўнікі распаліць.

Сваю віну перакладаць  
 Стаў тут жа на ахову,  
 Калі сам шэф гатоў быў даць  
 За промахі вымову.

Маўляў, вада ў вартаўнікоў  
 Гарэць не хоча — дзіўна!  
 Няхай прыносяць малако,  
 Што змешана з бензінам.

Як бачым, гумарыст Макар,  
 Нахабнік, злодзей і махляр.

**Віктар РЭЧЫЦ, г. Івацэвічы**

## Осенний этюд

Опустело гнездышко под крышей —  
 Улетели ласточки давно.  
 Листья желтые шуршат все тише, тише,  
 С грустью смотрит солнышко в окно.  
 Лишь синички суетно летают  
 И заглядывают в комнату мою —  
 Видимо, уже напоминают  
 О кормушке, из которой их кормлю.  
 И по подоконнику, с рассветом,  
 Скачут, придавая жизни мне.  
 Если прилетели с ласковым приветом,  
 Значит, не забыли о моем окне.

## Подари мне букет

Подари мне букет из осенних листьев.  
 Хочешь, мы вместе его соберем?!  
 Или ты розы держишь в мыслях?!  
 А я хочу, чтоб пахло сентябрем!  
 Подари мне букет золотисто-багровый.  
 Он не хуже, чем розы, ну, посмотри!  
 А впрочем, оставим ненужные споры,  
 Но помни — на свете есть прелесть у каждой поры.

**Светлана ШУМАКОВА, г. Мозырь**



## Из пустого в порожнее

Переливая из пустого в порожнее  
 И стремясь ничего не пролить,  
 Предлагает пустое и ложное,  
 Нарушает он логики нить.

## О дружбе

Чтоб круг друзей своих умножить,  
 Не надо очень мудрым быть,  
 Старайтесь людям радость множить  
 И их по рангам не делить.

## Не изменишь

Жизнь прошла совсем не мимо,  
 Но порою так спеша,  
 Тем, что было очень мило,  
 Не насытилась душа.

**Борис КОВАЛЕРЧИК, г. Гомель**

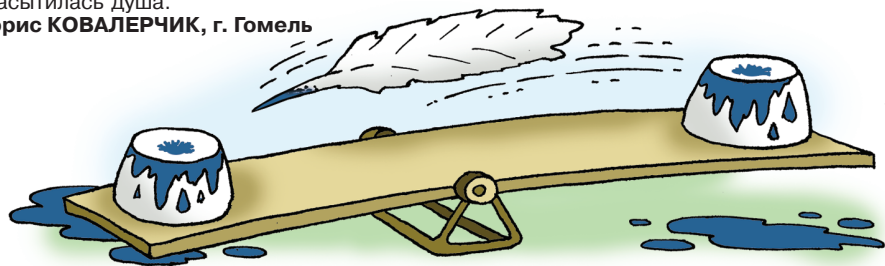
\*\*\*  
 Равноправие в браке химера:  
 Подкаблучники тому примером.  
 \*\*\*

Не имела б жизнь предел,  
 Не было б в ней срочных дел.  
 \*\*\*

Мужчины с тугим кошельком  
 Не выходят у женщин из моды.  
 Потому они считают большим злом  
 Мужей карманные расходы.  
 \*\*\*

Друзья познаются в беде,  
 А подруги — разочаровавшись в тебе.  
 \*\*\*

Далеко идущим планам  
 Сподручней посох, а не знамя.  
**Леонид МУРАШКО, г. Минск**



**КРИМИНАЛ**

## Грязные танцы

В Минске задержаны трое хулиганов за повреждение чужого авто



В милицию обратился владелец автомобиля ВАЗ-2106. Он сообщил, что неизвестный злоумышленник повредил крышу и капот принадлежащего ему автомобиля. Общая сумма ущерба составила около 1 тысячи рублей. Оперативники вышли на подозреваемых — компанию молодых людей — 21 и 22-летних жителей столицы и 19-летнего жителя Заславля. Установлено, что они после распития спиртного направились на автомобильную стоянку возле пр. Победителей. Один из друзей забрался на капот ВАЗа и стал танцевать. Остальные члены компании вскоре последовали его примеру. В отношении молодых людей возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 339 («Хулиганство») УК Беларуси. Им грозит наказание — от ареста до шести лет лишения свободы. Известно, что один из задержанных ранее уже привлекался к уголовной ответственности.

## Нерадивая мать

В Бобруйске в кустах нашли новорожденного ребенка



По данным следствия, вечером у женщины, которая находилась по месту жительства в состоянии опьянения, начались схватки. Она родила мальчика. Ее 41-летний сожитель во время родов ушел к товарищам, которым рассказал, что женщина рождает. Девушка из компании позвонила в «скорую» и вызвала врачей для оказания помощи роженице. Приехавшие медики услышали на улице крик из кустов, которого незамедлительно госпитализировали. Для выяснения всех обстоятельств следователями назначены судебно-медицинские, а также биологические и генетические экспертизы, производство которых поручено специалистам управления ГКСЭ по Могилевской области. Женщина неоднократно судима и является обязанным лицом. По решению суда она была лишена родительских прав. Бобруйским межрайонным отделом Следственного комитета возбуждено уголовное дело в отношении 32-летней женщины в связи с покушением на убийство своего новорожденного ребенка.

**АВАРИИ**


## Роковая халатность

В Чериковском районе «Рено» врезался в трактор с плугами, четыре женщины погибли

Трагическое ДТП произошло вечером на автодороге Могилев — Чериков — Костюковичи. Легковушкой управляла 40-летняя водитель, она врезалась в ехавший впереди в попутном направлении трактор с прицеппным устройством. Водитель «Рено» и еще три пассажирки от полученных травм скончались на месте, еще одна 19-летняя пассажирка в тяжелом состоянии госпитализирована. По подозрению в совершении преступления задержан водитель трактора.

## Смертельный обгон

В результате ДТП в Миорском районе погиб пассажир

Авария произошла днем возле деревни Горки-1 Миорского района. Водитель легкового автомобиля Audi 100, обгоняя две фуры, выехал на встречную полосу движения и столкнулся с легковушкой Volkswagen Passat. В результате ДТП пострадали 6 человек, в том числе ребенок. Они получили телесные повреждения различной степени тяжести. Двух заблокированных в машине пострадавших спасли сотрудники МЧС. На следующий день 51-летний пассажир Audi 100 скончался в реанимационном отделении Миорской центральной районной больницы.



## Пешеходы-невидимки

В Борисове семиклассник попал под машину

ДТП произошло днем вблизи дома № 102 по ул. Заводской. Семиклассник одной из школ Борисова внезапно выбежал на проезжую часть рядом с автомобилем. С переломом голени он госпитализирован в больницу. Водитель в момент аварии был трезв. Еще один инцидент с участием пешехода произошел уже в Лепельском районе. Водитель грузового автомобиля утром на 148-м км дороги Минск — Витебск наехал на пьяного пешехода, который находился на проезжей части, после чего на мужчину наехала легковушка. Она двигалась сразу за грузовиком. В результате ДТП пешеход погиб на месте.



## Неблагодарный пациент

Мужчина украл аппарат ЭКГ из больницы в Боровлянах

Сообщение о краже поступило в оперативно-дежурную службу Боровлянского отдела милиции. Пропажу дорогого медицинского оборудования обнаружила медсестра, которая в мужской смотровой опрашивала очередного пациента. Она нашла на полу сетевой шнур от аппарата.

Сотрудники милиции просмотрели записи камеры видеонаблюдения и установили личность вора. Выяснилось, что мужчину в больницу доставила бригада скорой помощи. В смотровой он должен был дожидаться врача, но решил поступить иначе. Прихватив прибор, злоумышленник спокойно покинул учреждение здравоохранения. Только он не учел, что в сопроводительном листе, который заполняли медработники, указаны его данные.

Похитителем оказался 36-летний житель Минского района. Злоумышленник был задержан и помещен в изолятор временного содержания. Похищенное изъято. За кражу в отношении мужчины возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 205 УК. Ему грозит лишение свободы до 3 лет.



## Спиртное вне закона

Нелегальный алкоголь изъяли в минском казино

Должностные лица одного из казино в Центральном районе Минска хранили алкоголь без документов, подтверждающих легальность приобретения, хранения и реализации. Сотрудники милиции обнаружили и изъяли более 110 л алкогольной продукции на общую сумму свыше 10 тысяч рублей.

В отношении юридического лица составлен протокол по ч. 2 ст. 12.23 КоАП (нарушение порядка оборота, перемещения, транзита алкогольной, непивцевой спиртосодержащей продукции, непивцевого этилового спирта, табачного сырья и табачных изделий). Санкция данной части статьи предусматривает наказание в виде штрафа в размере от 200 до 500 базовых величин (1 БВ сейчас — 24,5 рубля) с конфискацией предмета административного правонарушения.



## Корыстный кавалер

В Бресте мужчина похитил у возлюбленной сейф с деньгами и украшениями



Брестчанка вместе с семьей была в гостях на праздновании юбилея родственника. В это время ее сожитель 1973 года рождения похитил из дома сейф с деньгами и ювелирными изделиями.

Мужчина может находиться на территории Беларуси, России, Казахстана. Он ведет разгульный образ жизни, общителен, легко входит в доверие. Особая примета: татуировка на левом предплечье (в длину от кисти до локтя).

Граждан, которые располагают сведениями о местонахождении разыскиваемого, просят сообщить об этом по телефону: +375295209917, +375297244709, +37529826590 (телефон дежурной части ОВД) или по номеру 102. За предоставление информации, способствующей задержанию злоумышленника, гарантируется вознаграждение.

## НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

### Спасение из ловушки

В Жлобине ребенок оказался взаперти, заблокировав двери машины

Инцидент произошел утром. Как выяснилось, отец ребенка завел автомобиль Ford, посадил свою дочь, которой 1 год и 8 месяцев, на переднее кресло и вышел из машины, чтобы очистить лобовое стекло. В это время малышка нажала кнопку и заблокировала все двери автомобиля. Прибывшие спасатели Жлобинского районного подразделения МЧС вскрыли водительскую дверь автомобиля. Ребенок не пострадал, в медицинской помощи не нуждался.



За новостями следил Александр СЕРЕБРЯНЫЙ

Правление Могилевского облпотребсоюза выражает глубокое соболезнование начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белкоопсоюза Валентине Семеновне Назарук в связи с постигшим ее горем — смертью МУЖА.

Правление, обком профсоюза работников потребкооперации, коллектив работников Витебского облпотребсоюза выражают глубокое соболезнование начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белорусского республиканского союза потребительских обществ Валентине Семеновне Назарук в связи с постигшей ее тяжелой утратой — смертью МУЖА.

Коллектив УП «Завод Белкооппрогресс» Белкоопсоюза выражает глубокие соболезнования начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белкоопсоюза Валентине Семеновне Назарук в связи с постигшим ее горем — смертью МУЖА.

Правление Минского облпотребсоюза и президиум областной организации профсоюза работников потребкооперации выражают глубокое соболезнование Валентине Семеновне Назарук, начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства, в связи с постигшим ее большим горем — смертью МУЖА.

Правление и профсоюзный комитет Шкловского райпо выражают соболезнование начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белкоопсоюза Валентине Семеновне Назарук, ее родным и близким в связи со смертью МУЖА.

Правление Гродненского облпотребобщества и обком профсоюза работников потребкооперации выражают глубокое соболезнование Елене Генриховне Жук, заместителю начальника управления заготовок, промышленности и внешнеэкономической деятельности — начальнику отдела заготовок и внешнеэкономической деятельности облпотребобщества, в связи с постигшим ее тяжелым горем и невосполнимой утратой — смертью МАТЕРИ.

Правление Гродненского облпотребобщества и обком профсоюза работников потребкооперации выражают глубокое соболезнование Валентине Семеновне Назарук, начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белкоопсоюза, в связи с постигшим ее тяжелым горем и невосполнимой утратой — смертью МУЖА.

Правление, профсоюзный комитет и весь коллектив работников Бельничского райпо выражают глубокое соболезнование начальнику управления технического развития, транспорта и капитального строительства Белкоопсоюза Валентине Семеновне Назарук в связи с постигшим ее горем и невосполнимой утратой — смертью МУЖА.

Правление Могилевского облпотребсоюза выражает глубокое соболезнование директору унитарного предприятия «Бобруйский торговый центр» Елене Геннадьевне Савицкой в связи с постигшим ее горем — смертью ОТЦА.

